

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事

設 計 図
(参考図)

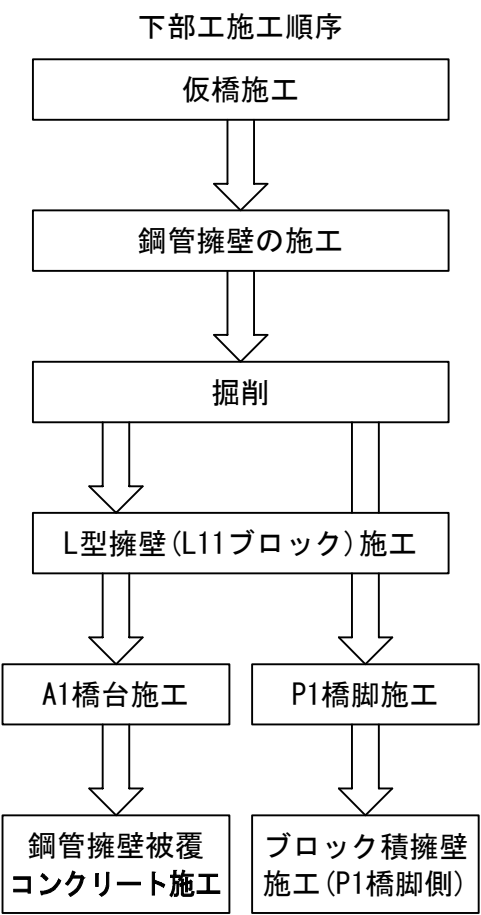
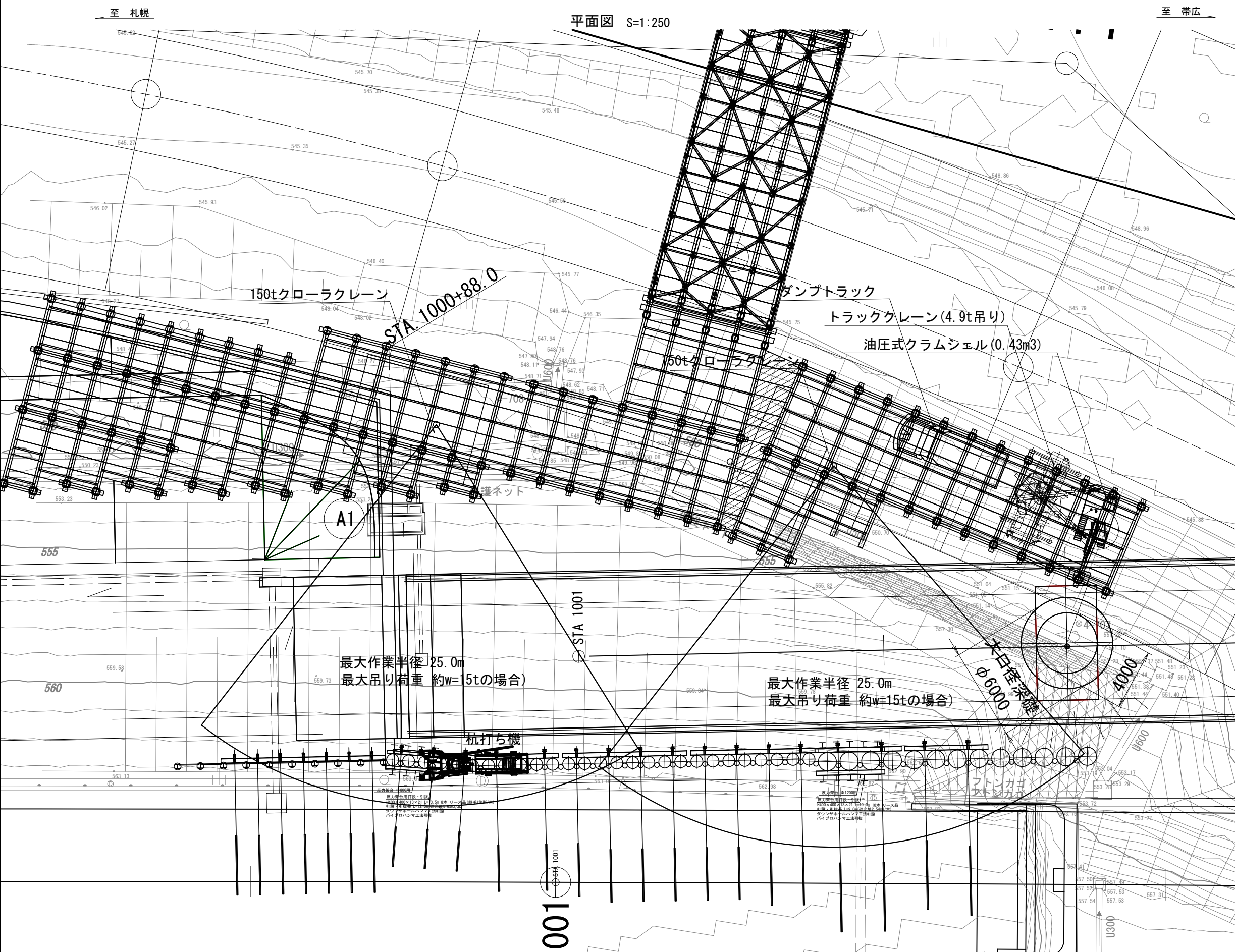
令和 7 年 3 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

<目 次>
(参考図)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
	中トマム鷓川橋		
1～2	下部工施工図（参考図）（その1）～（その2）	図示	
3	鷓川 河川管理用通路図（参考図）	1:500	
4	鷓川 河川定規図（参考図）	図示	
	トマム橋		
5	下部工施工図（参考図）	1 : 1000	
	トマム川橋		
6～7	施工ヤード順序図（参考図）（その1）～（その2）	1:1000	
8～9	A 1 橋台施工ヤード平面図（参考図）（その1）～（その2）	1:300	
10～11	A 2 橋台施工ヤード平面図（参考図）（その1）～（その2）	図示	
12	P 1 橋脚施工ヤード平面図（参考図）	1:300	
13	P 2 橋脚施工ヤード平面図（参考図）	1:400	
14～15	A 1 ・ A 2 橋台施工ヤード内軌跡図（参考図）（その1）～（その2）	1:600	
16～17	P 1 ・ P 2 橋脚施工ヤード内軌跡図（参考図）（その1）～（その2）	1:600	
18～19	地山補強土工施工計画図（参考図）（その1）～（その2）	図示	
20～21	A 1 橋台施工ステップ図（参考図）（その1）～（その2）	1:600	
22～24	P 1 橋脚施工ステップ図（参考図）（その1）～（その3）	1:600	
25	除雪工図（トマム I C 盛土場）（参考図）	図示	

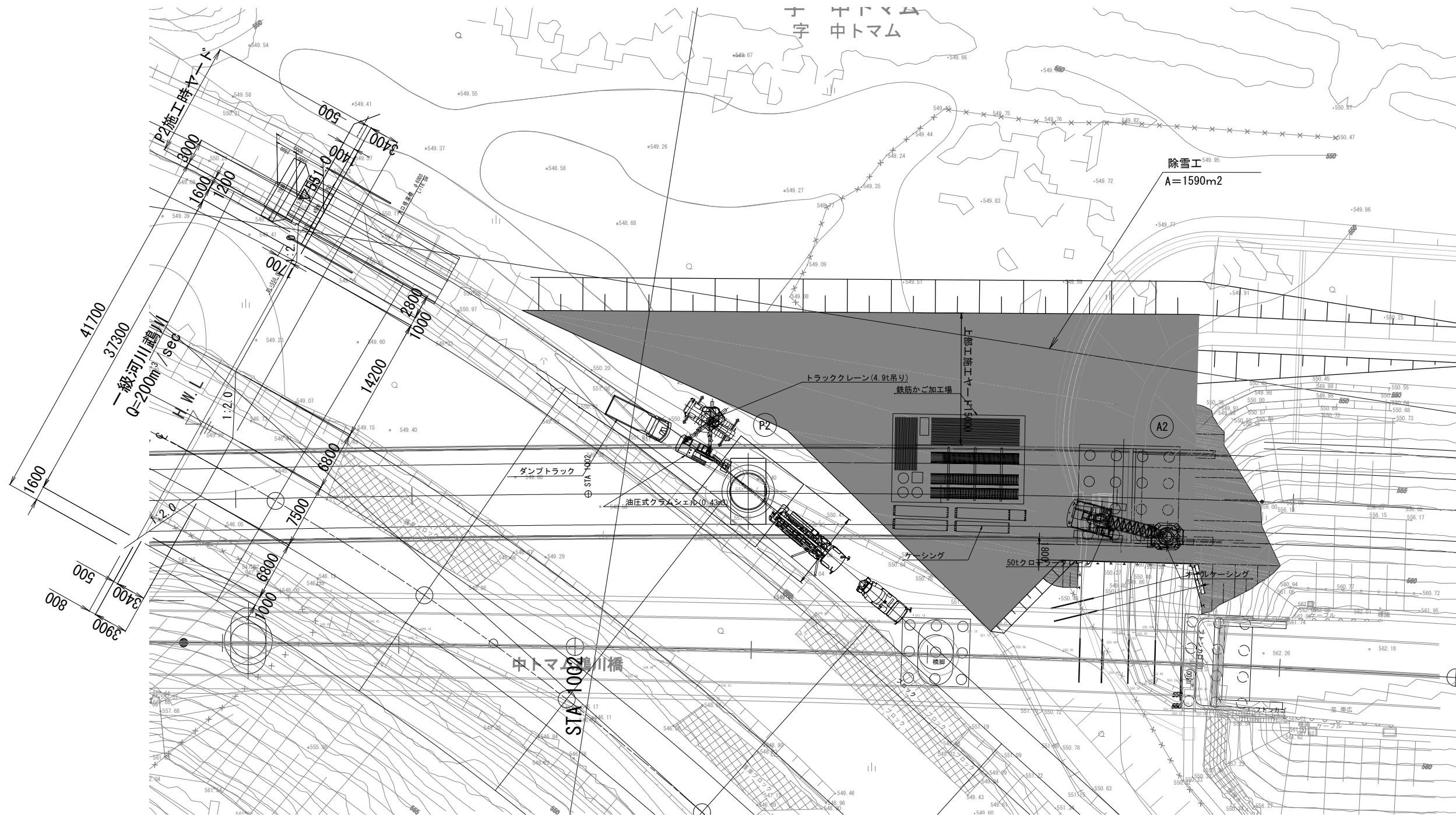
A1橋台～P1橋脚下部工施工計画



道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	中トマム鷓川橋		
	下部工施工図（参考図）（その1）		
縮 尺	1:250	図面番号	1 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

中トマム鵜川橋 下部工施工図（参考図）（その2）

P2橋脚～A2橋台下部工施工計画



凡例

堤防拡幅（進入路、上部工施工ヤードとして使用）

A2橋台軀體構築時掘削範圍

下部工施工順序

施工ヤード構築

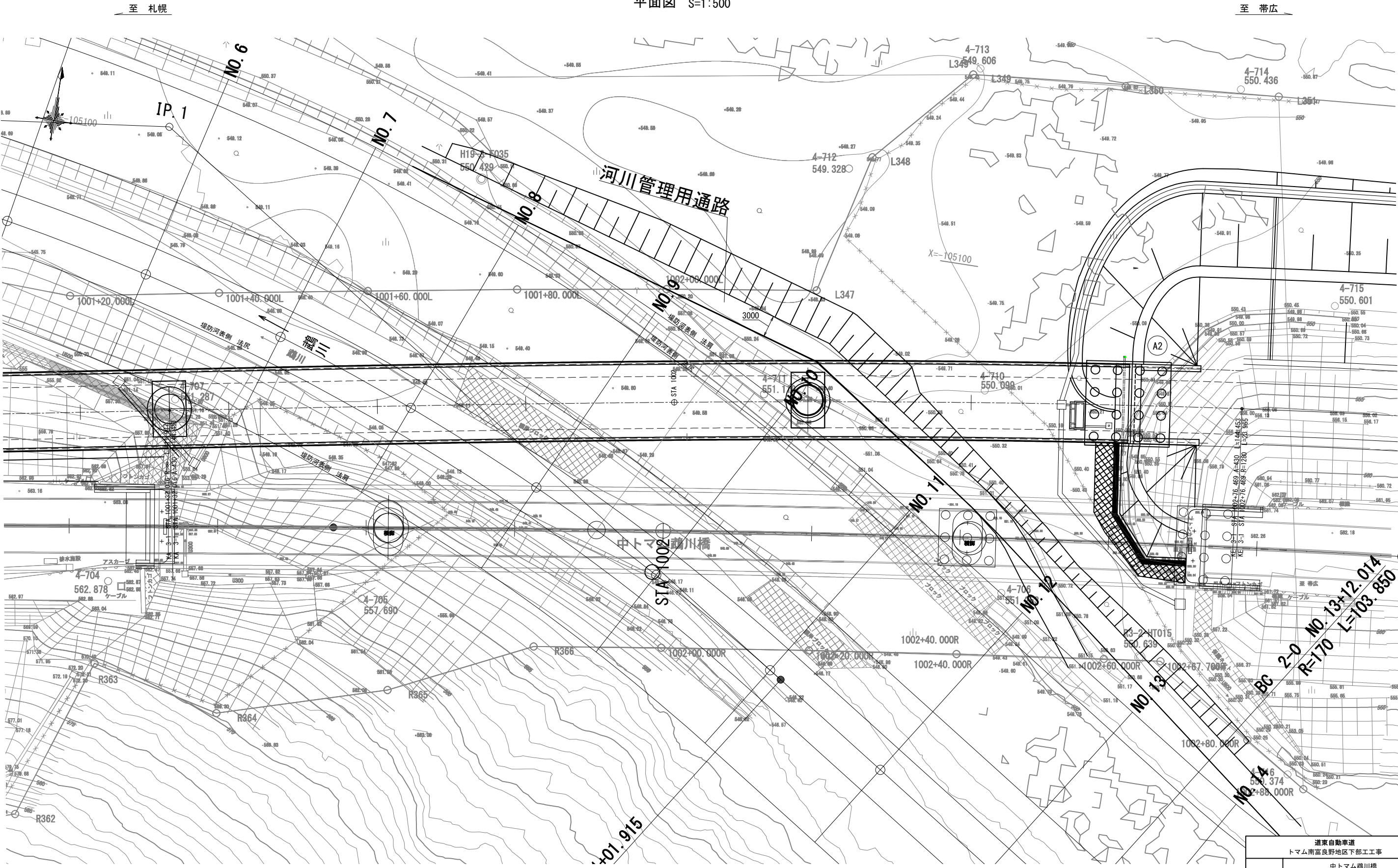
P2橋脚施工

A2橋台施工

ブロック積擁壁
施工(A2橋台側)

道東自動車道 トナム富良野地区下部工事			
図面の種類		中トナム蔭川橋 下部工施工図（参考図）（その2）	
縮 尺	1:500	図面番号	2 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		

平面図 S=1:500

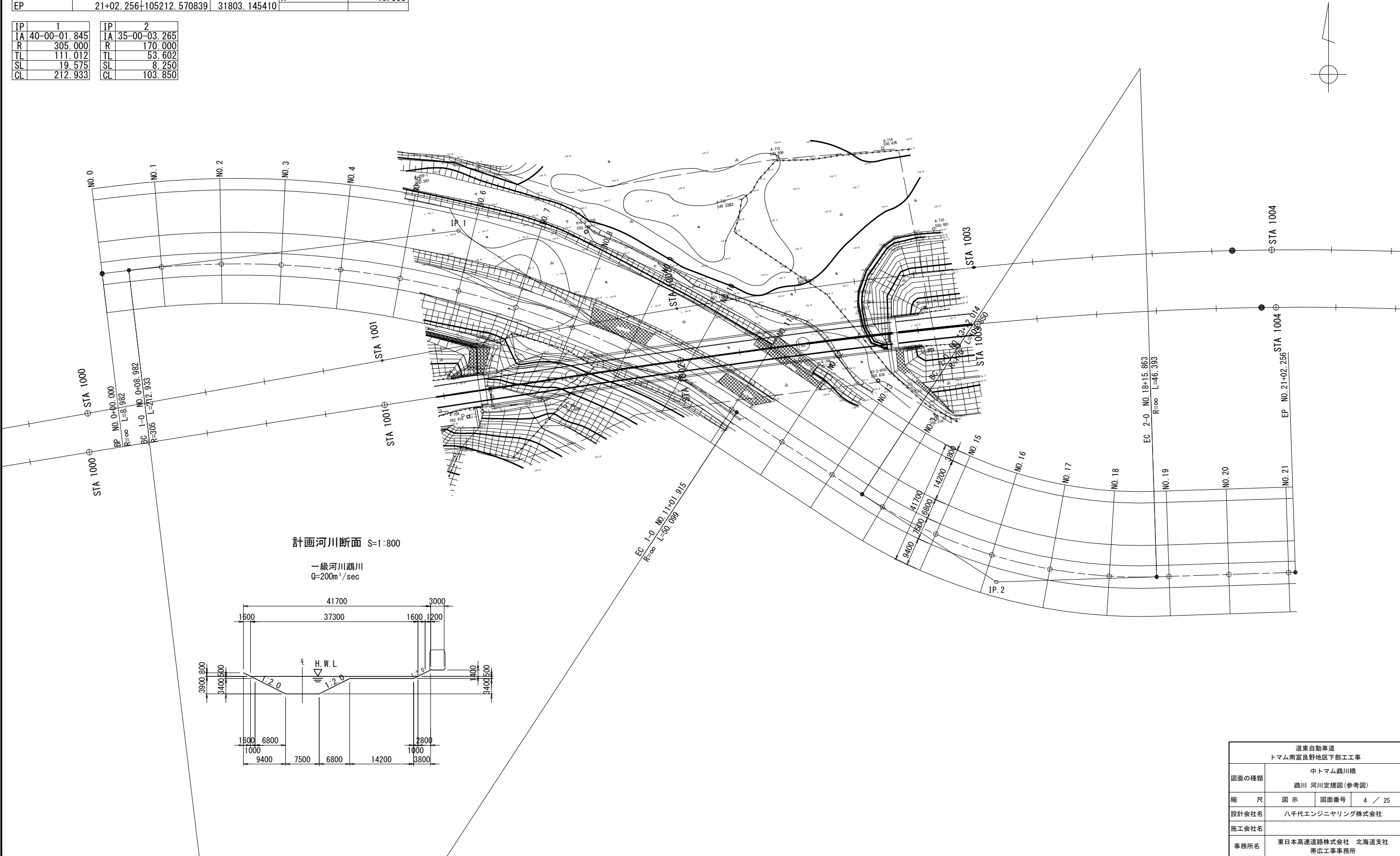


道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	中トマム鵲川橋		
	鵲川 河川管理用通路図(参考図)		
縮 尺	1:500	図面番号	3 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

中トマム鵠川橋 鵠川 河川定規図 S=1:1,200
(参考図)

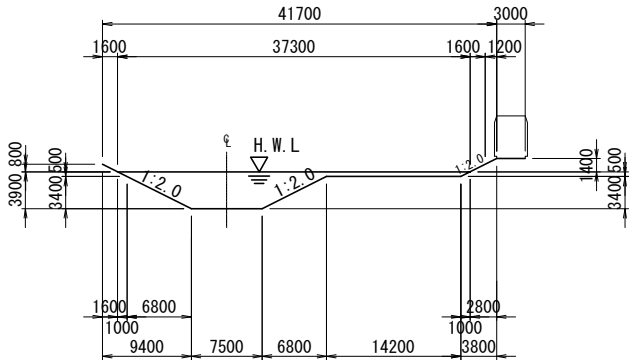
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
鵠川河川中心線(線形調整)					
BP	0+00.000	105112.757900	31404.283500		
BC 1-0	0+08.982	105111.685268	31413.201153	R=∞	8.982
EC 1-0	11+01.915	105159.120033	31616.372125	R=305.000	212.933
BC 2-0	13+12.014	105186.509746	31658.320898	R=∞	50.099
EC 2-0	18+15.863	105214.075884	31756.777207	R=170.000	103.850
EP	21+02.256	105212.570839	31803.145410	R=∞	46.393

IP	1	IP	2
IA	40-00-01.845	IA	35-00-03.265
R	305.000	R	170.000
TL	111.012	TL	53.602
SL	19.575	SL	8.250
CL	212.933	CL	103.850



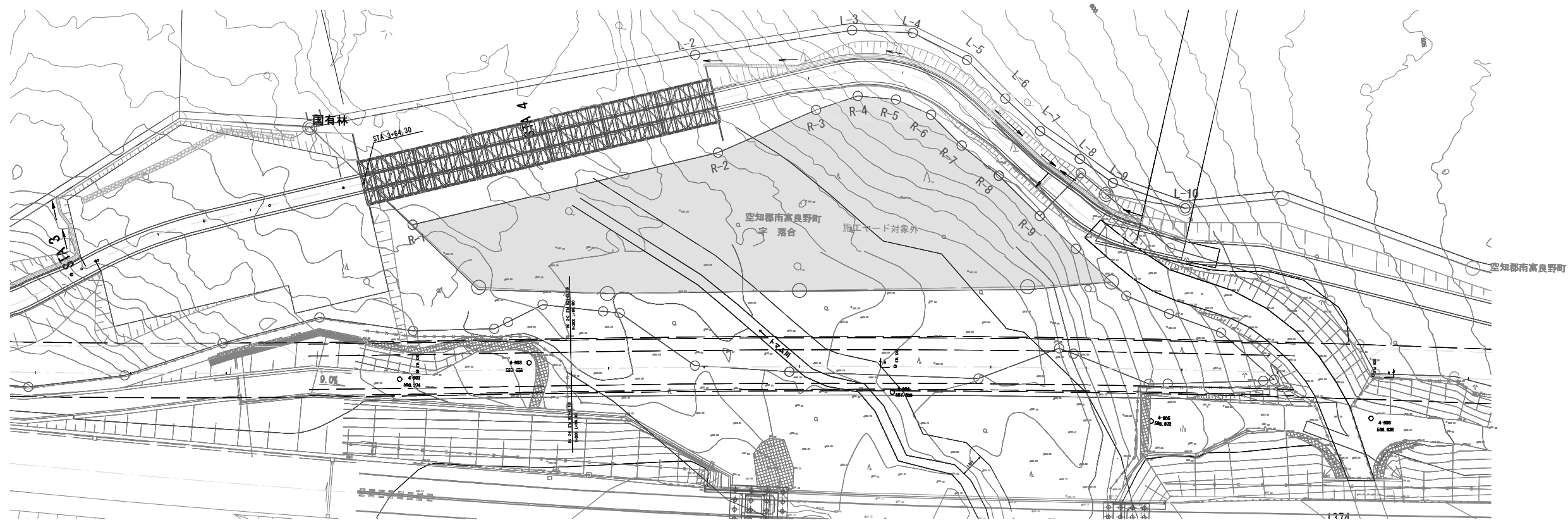
計画河川断面 S=1:800

一級河川鵠川
Q=200m³/sec

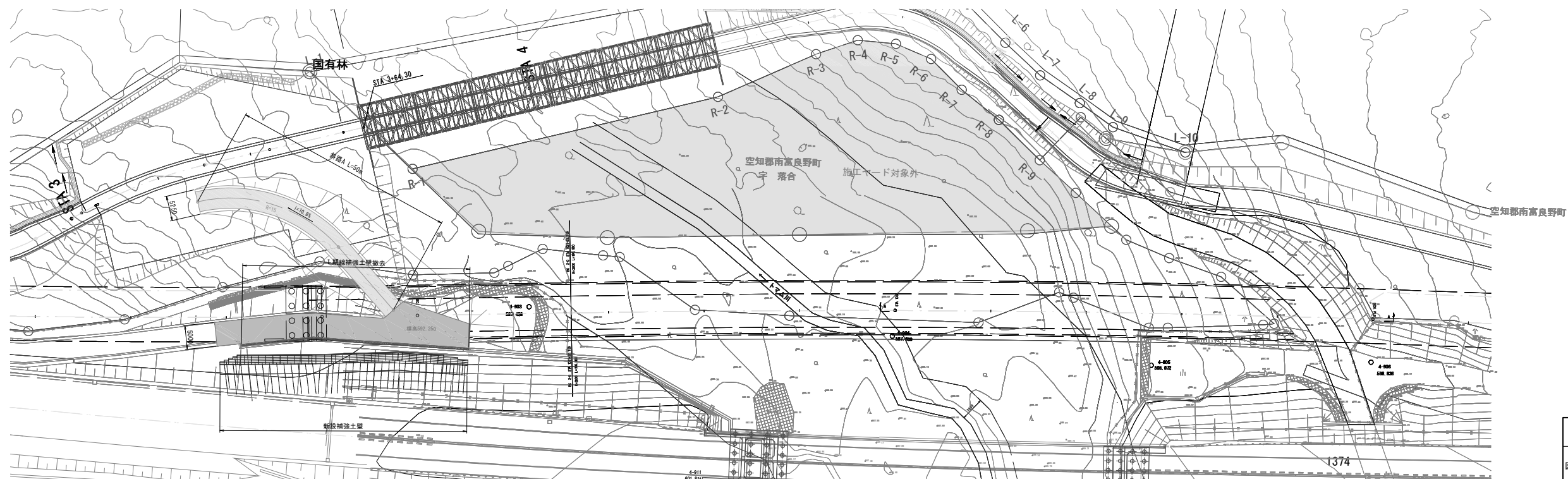


道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	中トマム鵠川橋		
	鵠川 河川定規図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

工事用道路整備



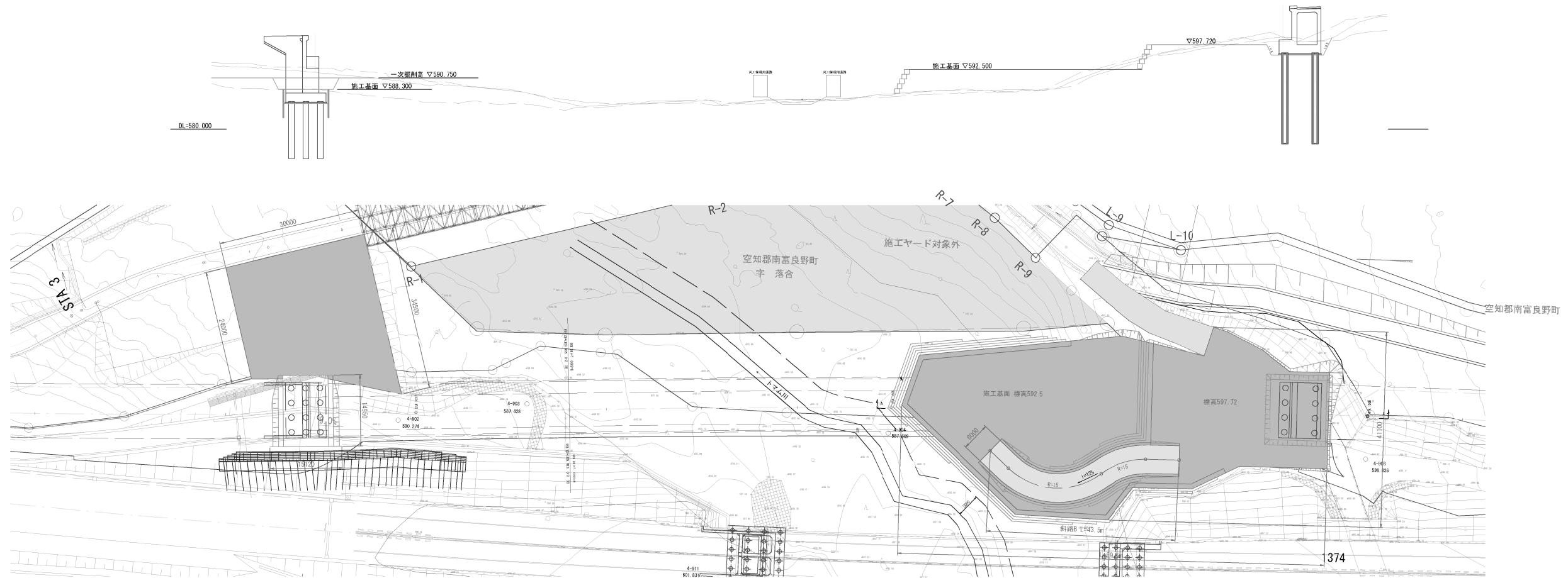
I期線補強土壁撤去・地山補強土壁構築



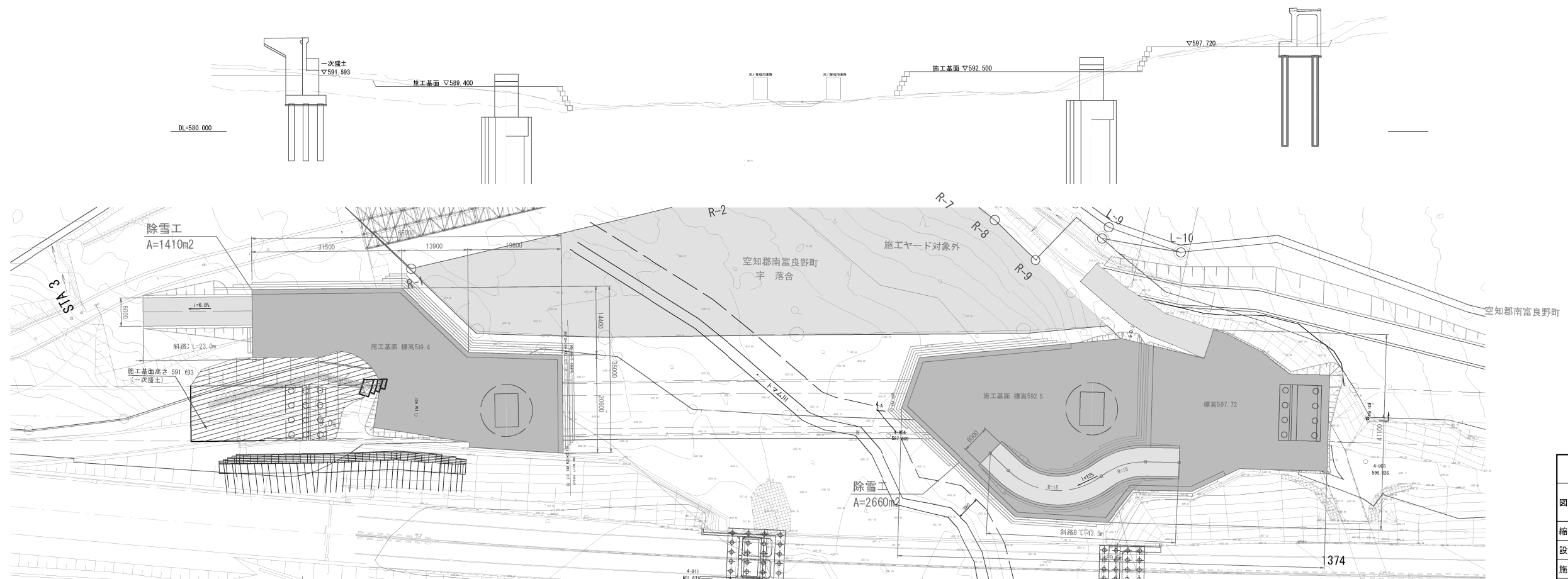
- 凡 例
- ：施工ヤード対象外
 - ：施工ヤード
 - ：工事用道路

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム川橋		
	施工ヤード順序図(参考図)(その1)		
縮 尺	1/1000	図面番号	6 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A1、A2橋台施工ヤード



P1、P2橋脚施工ヤード

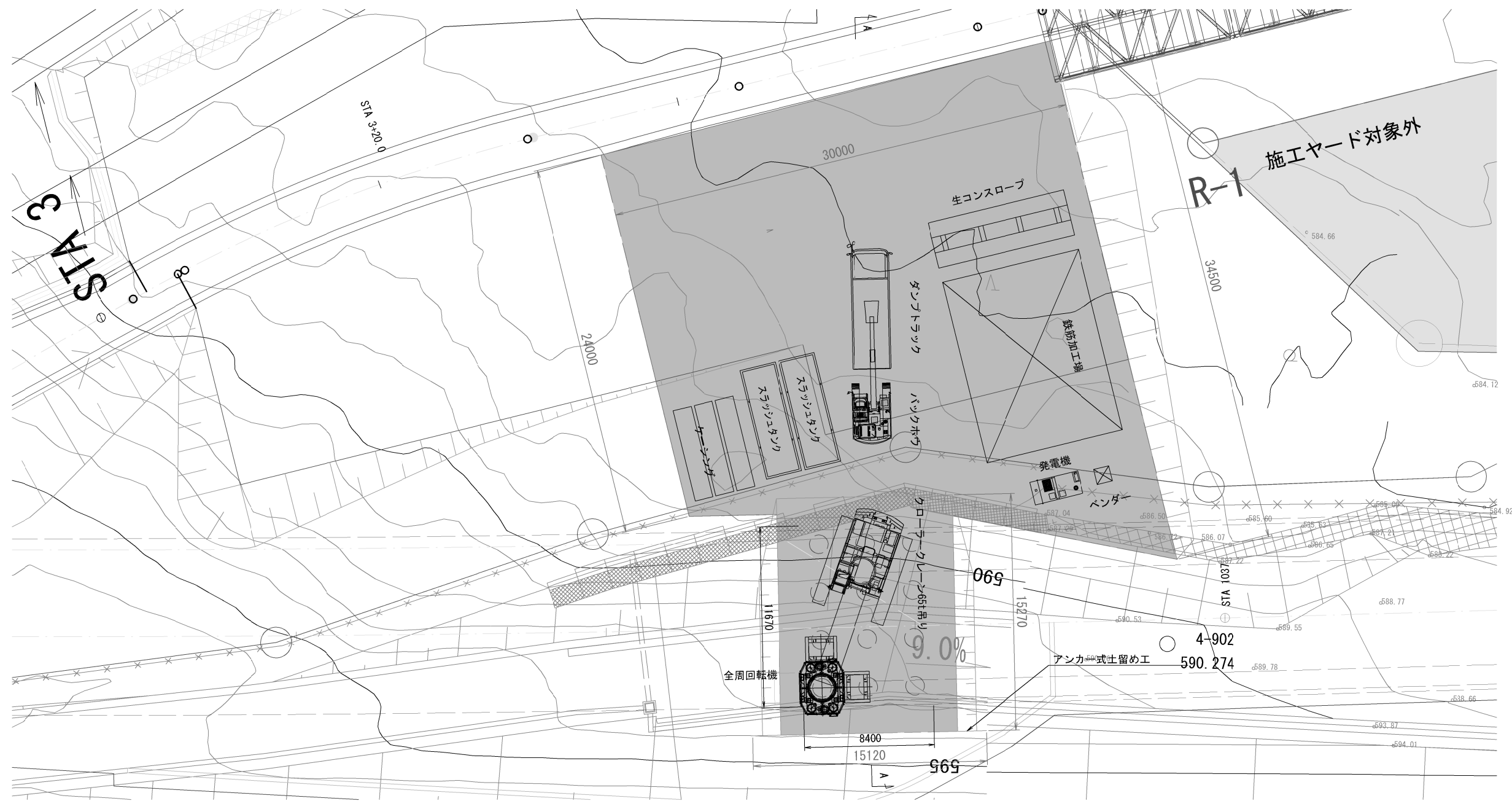


- 凡 例
- ：施工ヤード対象外
 - ：施工ヤード
 - ：工事用道路

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム川橋		
	施工ヤード順序図(参考図)(その2)		
縮 尺	1/1000	図面番号	7 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム川橋 A1橋台施工ヤード平面図(参考図)(その1) S=1:300

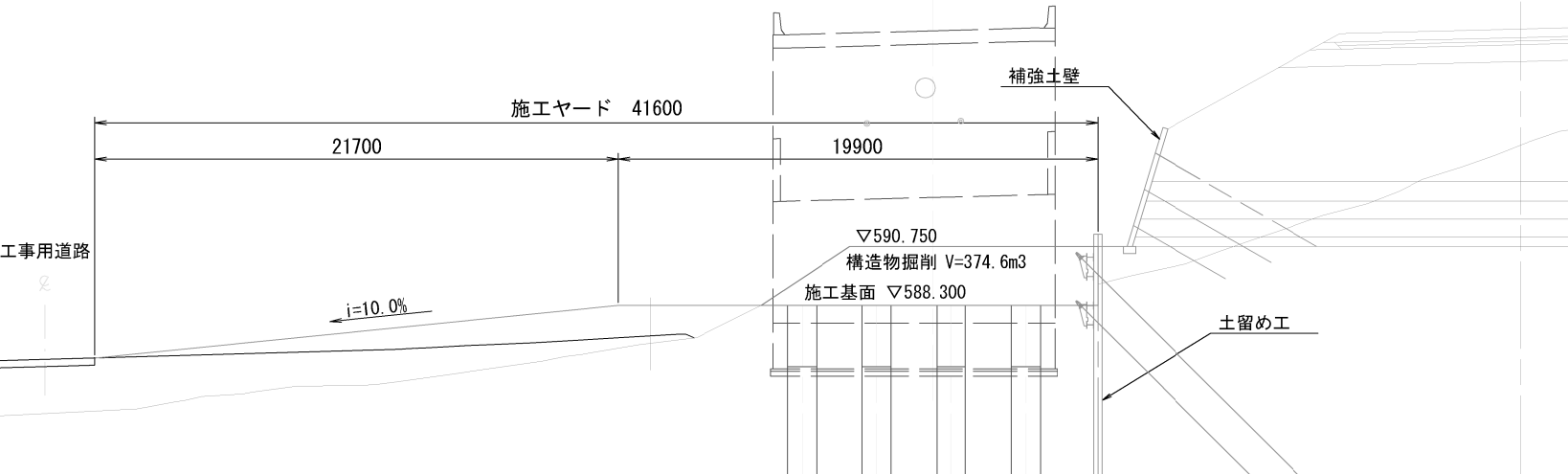
【場所打ち杭施工時】



A - A

A1橋台(Ⅱ期線)

I 期線



A1橋台施工ヤード 数量表

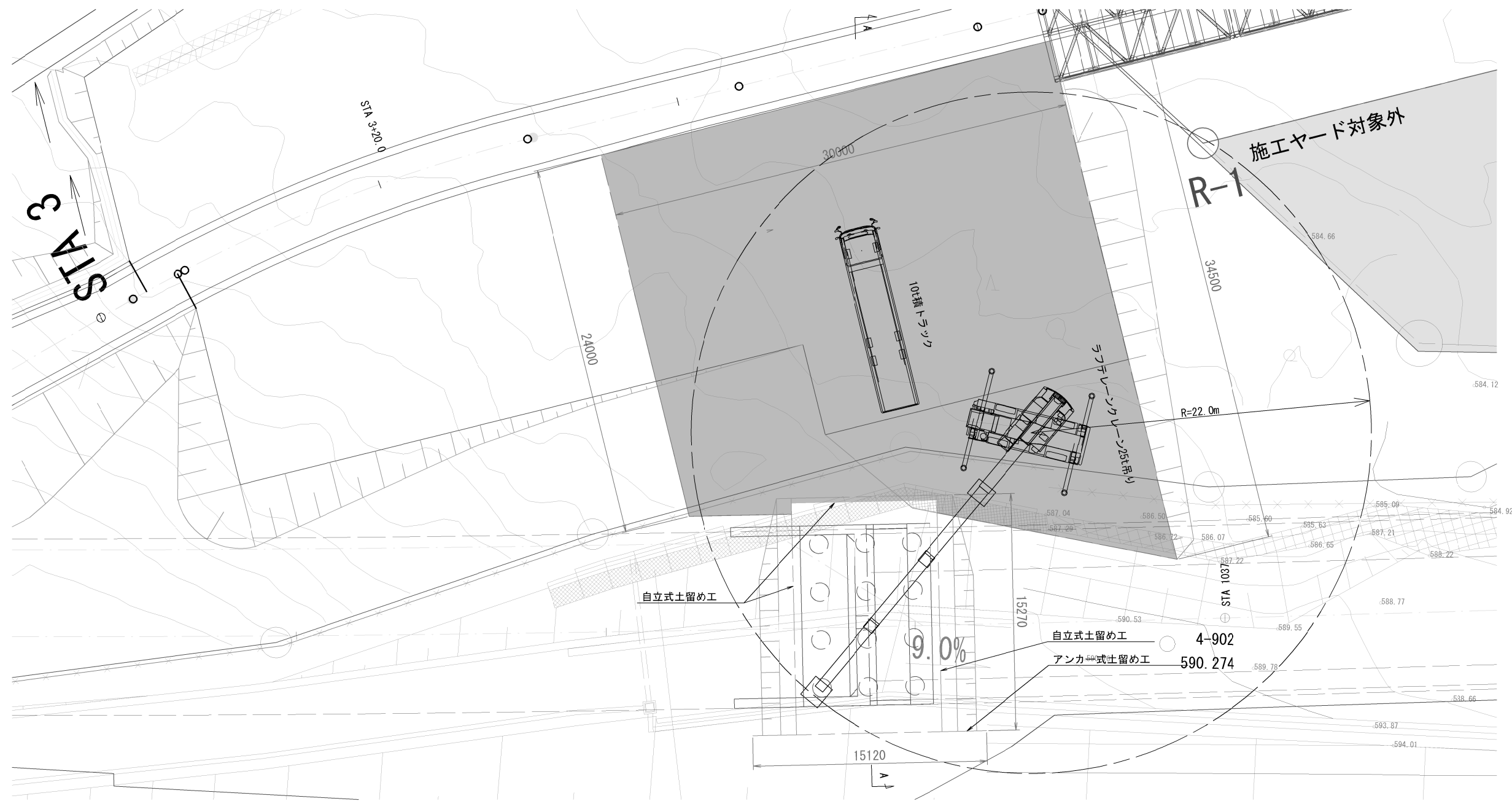
項目	細別	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂B	m3	374.6	

凡 例
：施工ヤード対象外
：施工ヤード

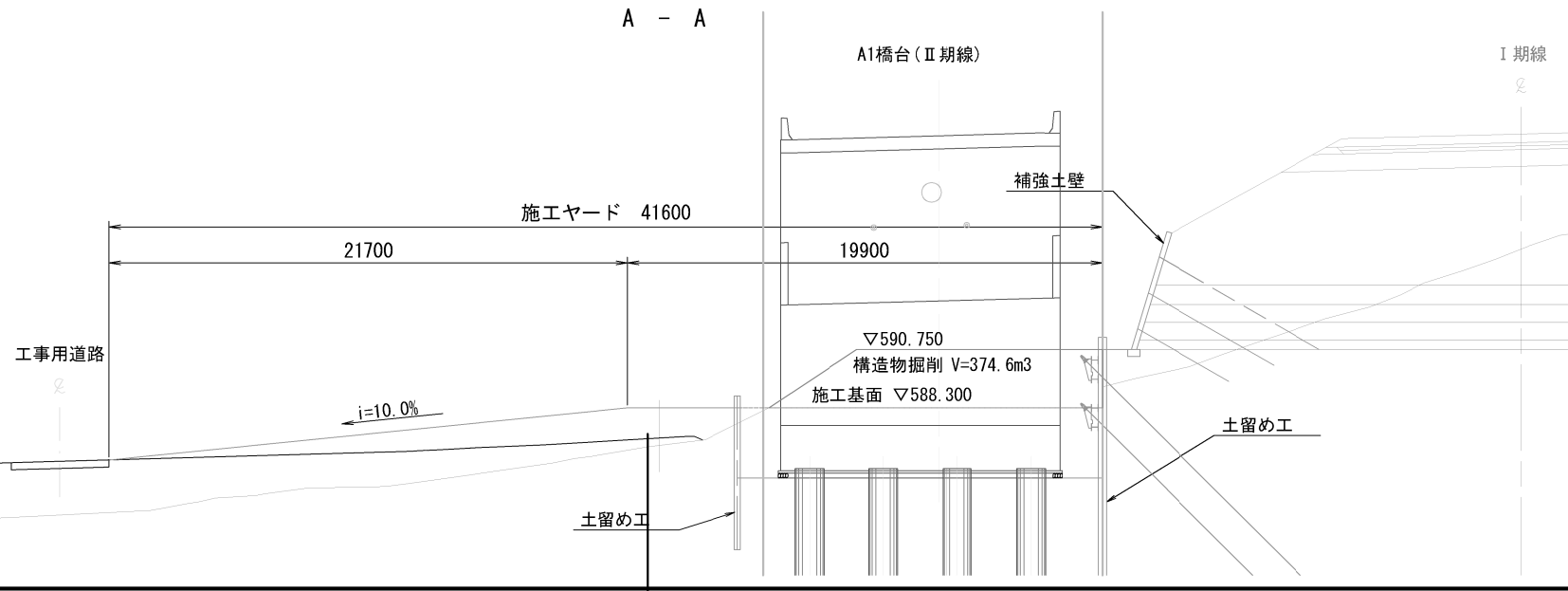
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム川橋			
	A1橋台施工ヤード平面図(参考図)(その1)			
縮 尺	1/300	図面番号	8 / 25	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

トマム川橋 A1橋台施工ヤード平面図(参考図)(その2) S=1:300

【躯体施工時】



A - A



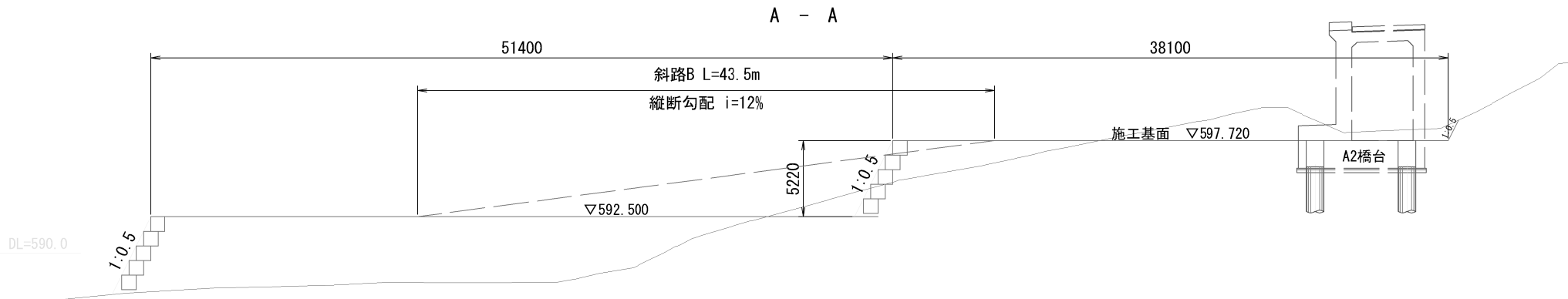
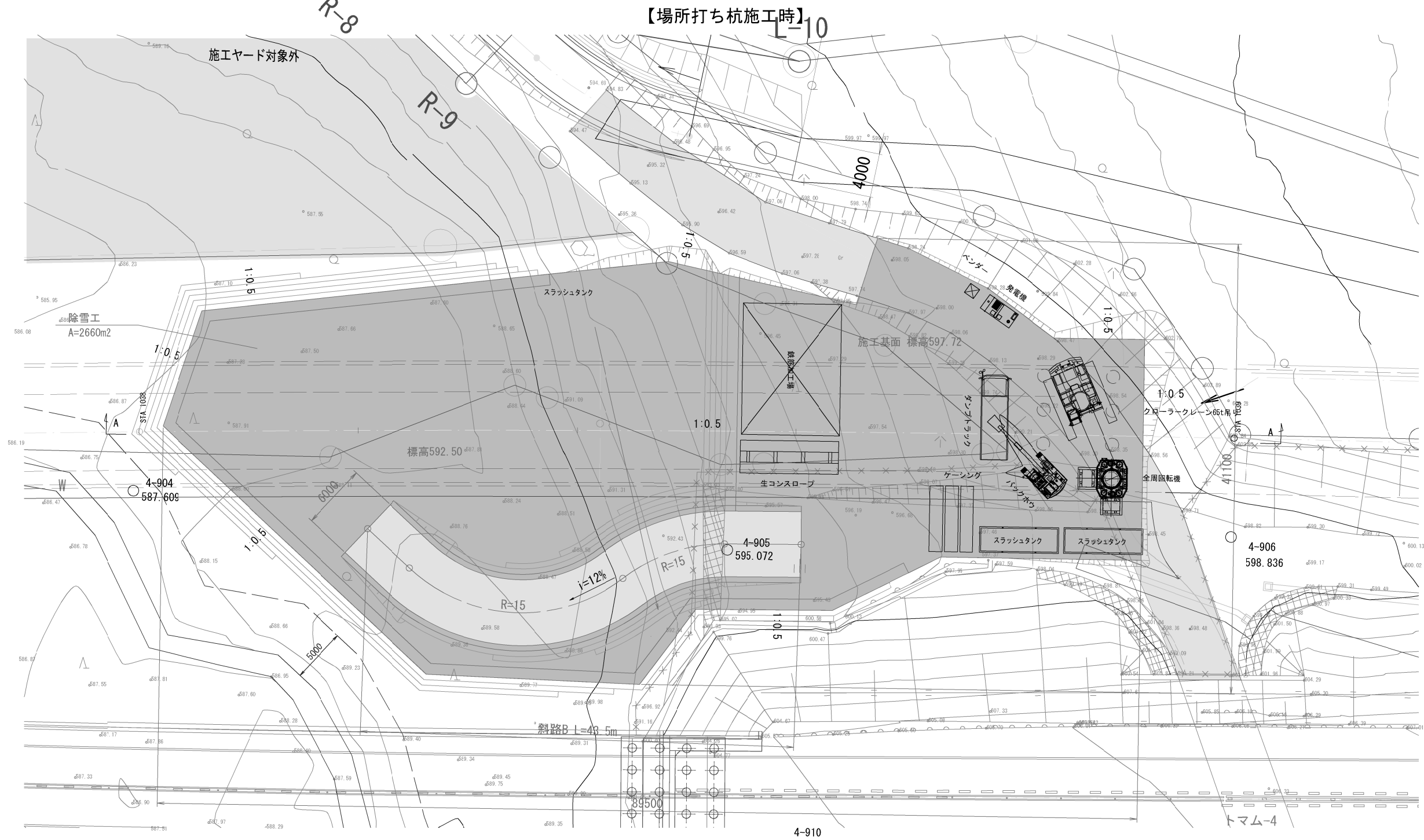
A1橋台施工ヤード 数量表

項目	細 別	単位	数 量	備 考
構造物掘削	土 砂 B	m3	374.6	

- 凡 例
- ：施工ヤード対象外
 - ：施工ヤード

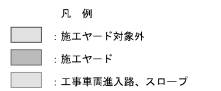
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム川橋			
	A1橋台施工ヤード平面図(参考図)(その2)			
縮 尺	1/300	図面番号	9 / 25	
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

トマム川橋 A2橋台施工ヤード平面図(参考図)(その1) S=1:400

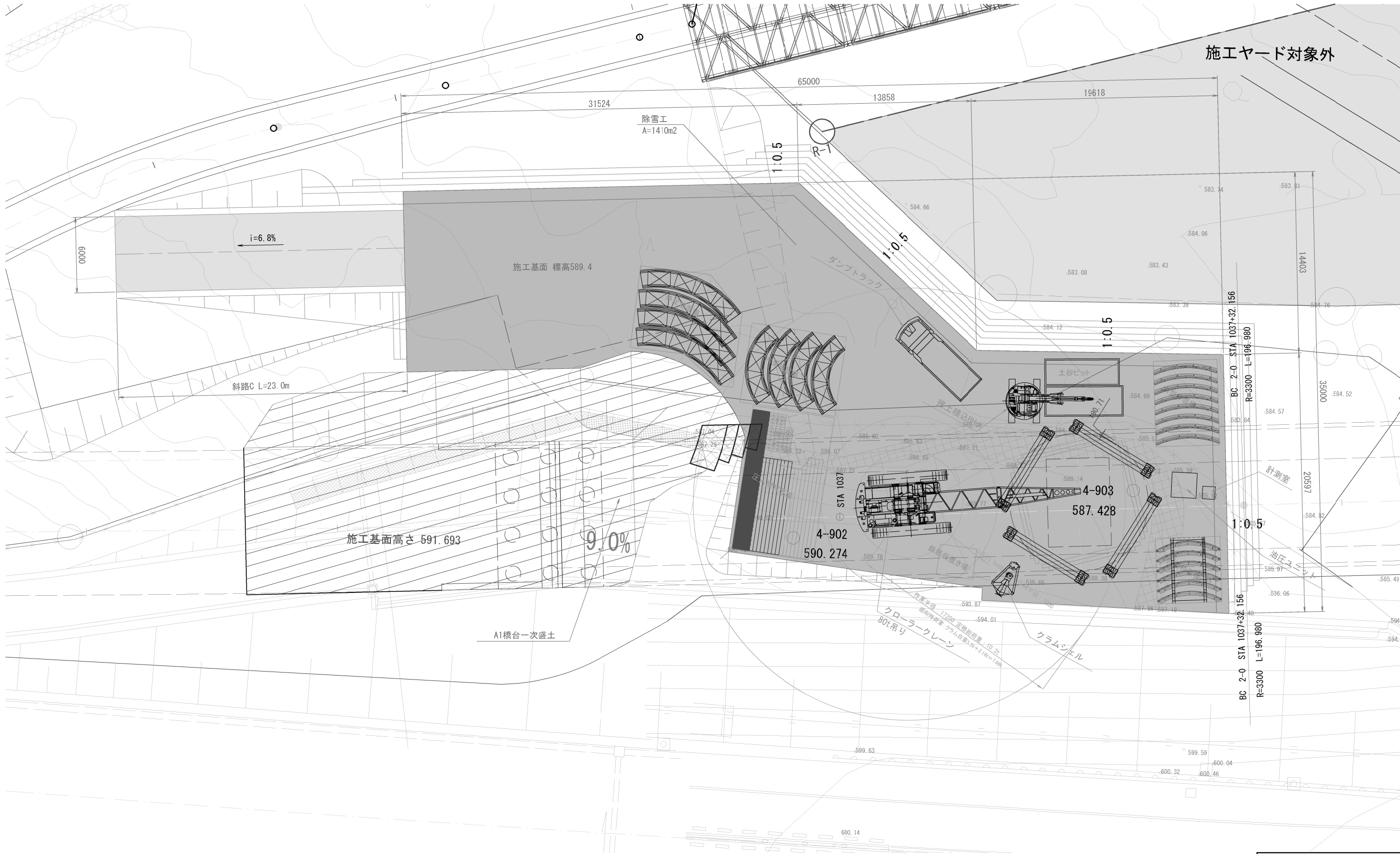


- 凡 例
- 施工ヤード対象外
 - 施工ヤード
 - 工事車両進入路、スロープ

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工事			
図面の種類	トマム川橋		
	A2橋台施工ヤード平面図(参考図)(その1)		
縮 尺	1/300	図面番号	10 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

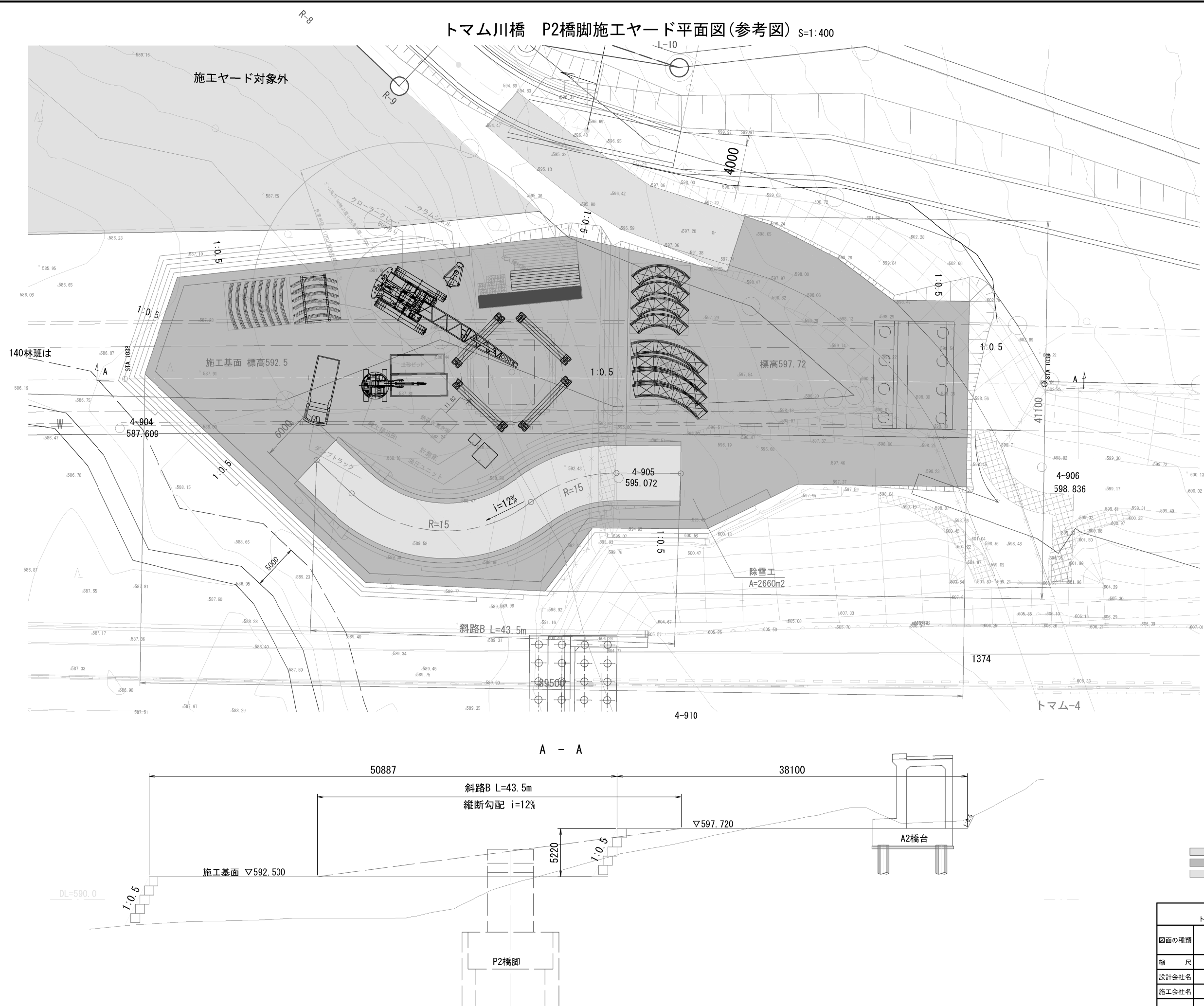


道東自動車道 トマム南富良野地区下郷工事			
図面の種類		トマム川橋 A2橋台施工エード平面図(参考図)(その2)	
縮 尺	1/300	図面番号	11 / 25
設計会社名		八千代エンジニアリング株式会社	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	



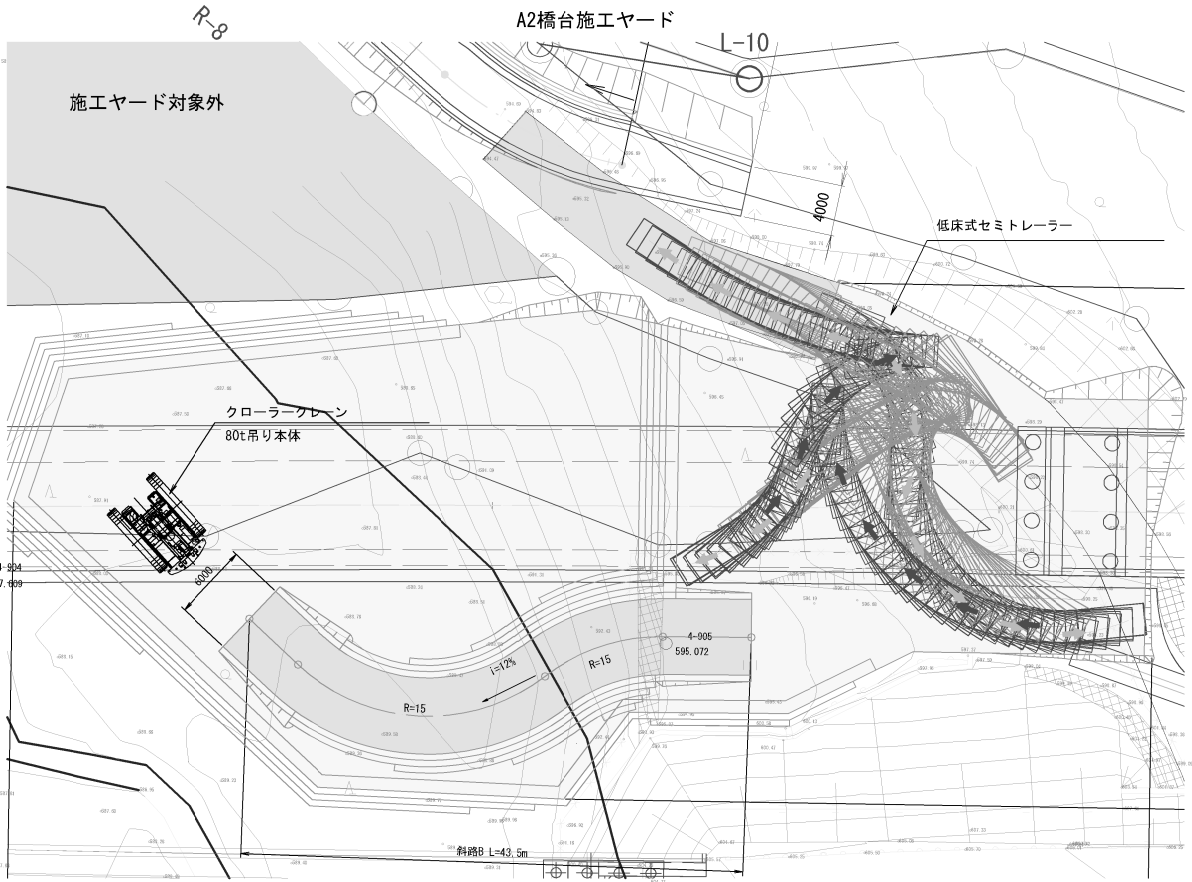
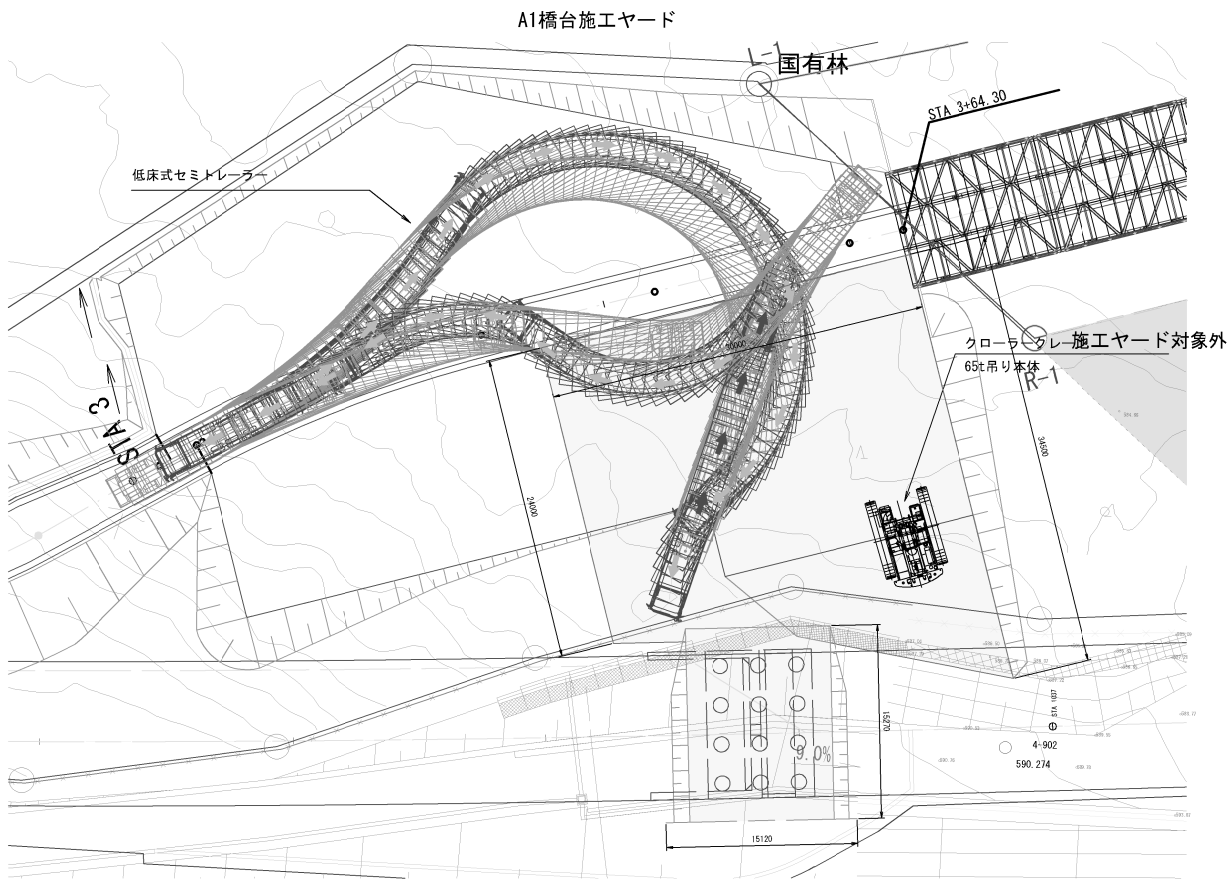
凡 例
: 施工ヤード対象外
: 施工ヤード
: 工事車両進入路、スロープ

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工事			
図面の種類	トマム川橋		
	P1橋脚施工ヤード平面図(参考図)		
縮 尺	1/300	図面番号	12 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



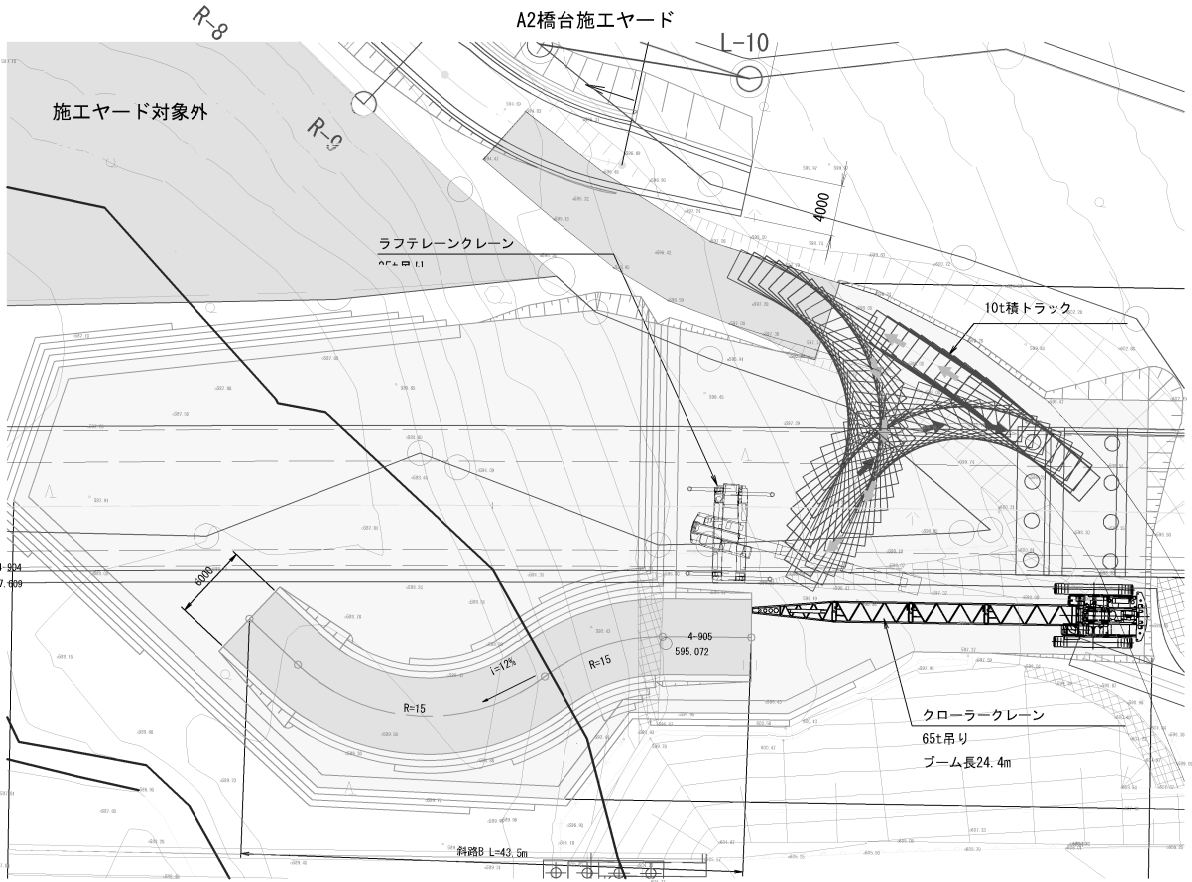
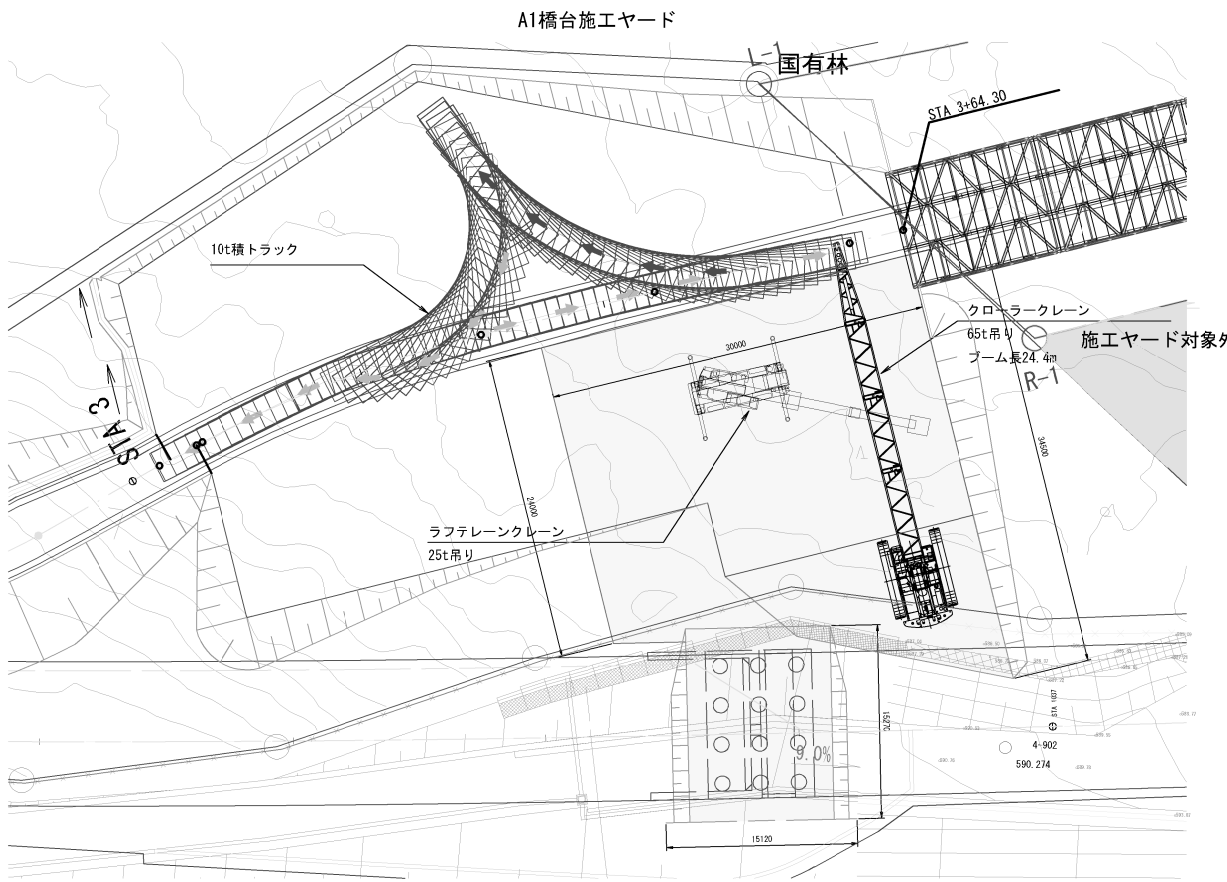
トマム川橋 A1・A2橋台施工ヤード内軌跡図(参考図)(その1) S=1:600

クローラークレーン本体搬入、搬出時

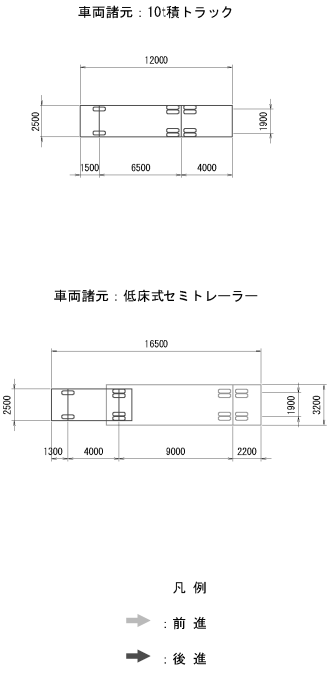


1374

クローラークレーン分解組立時



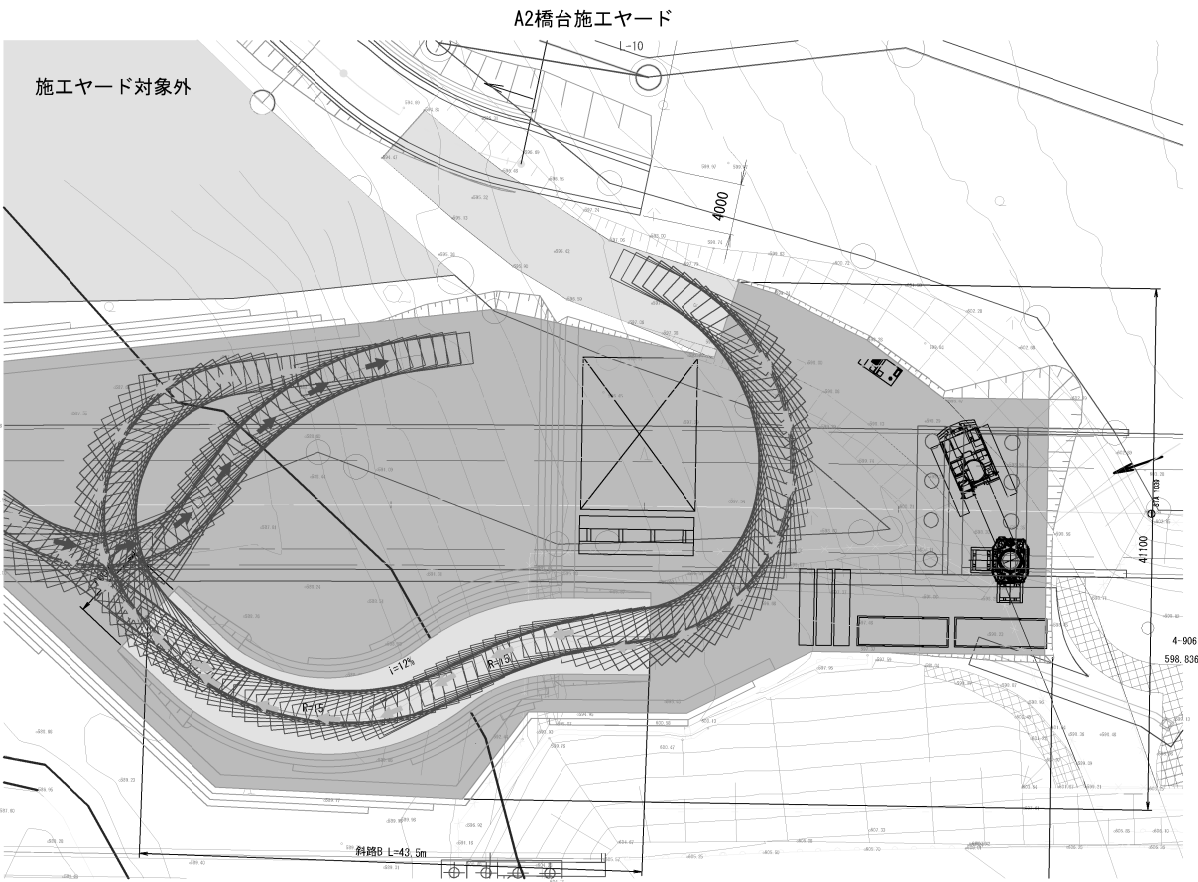
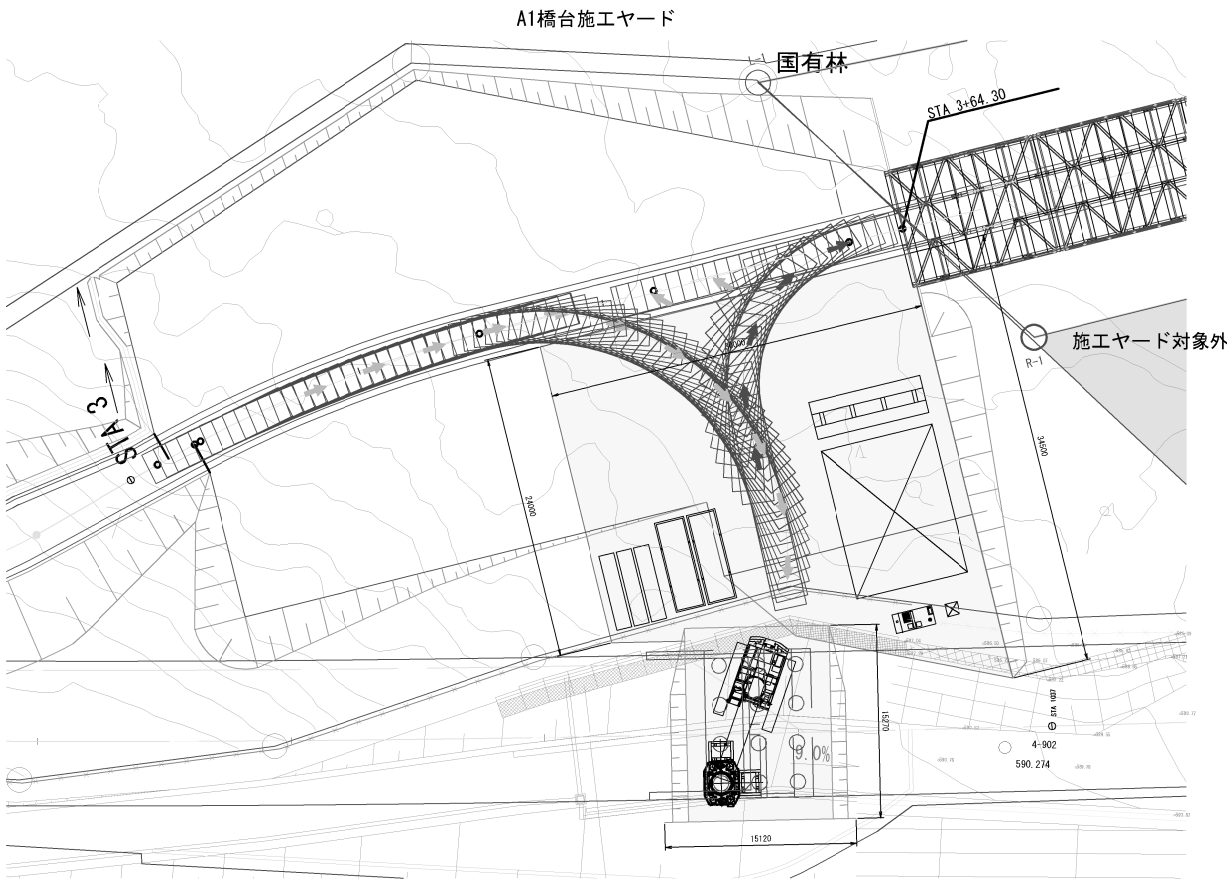
1374



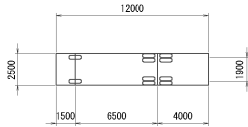
道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム川橋		
	A1・A2橋台施工ヤード内軌跡図(参考図)(その1)		
縮 尺	1/600	図面番号	14 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム川橋 A1・A2橋台施工ヤード内軌跡図(参考図)(その2) S=1:600

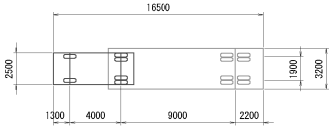
【場所打ち杭施工時】



車両諸元：10t積トラック



車両諸元：低床式セミトレーラー



凡 例

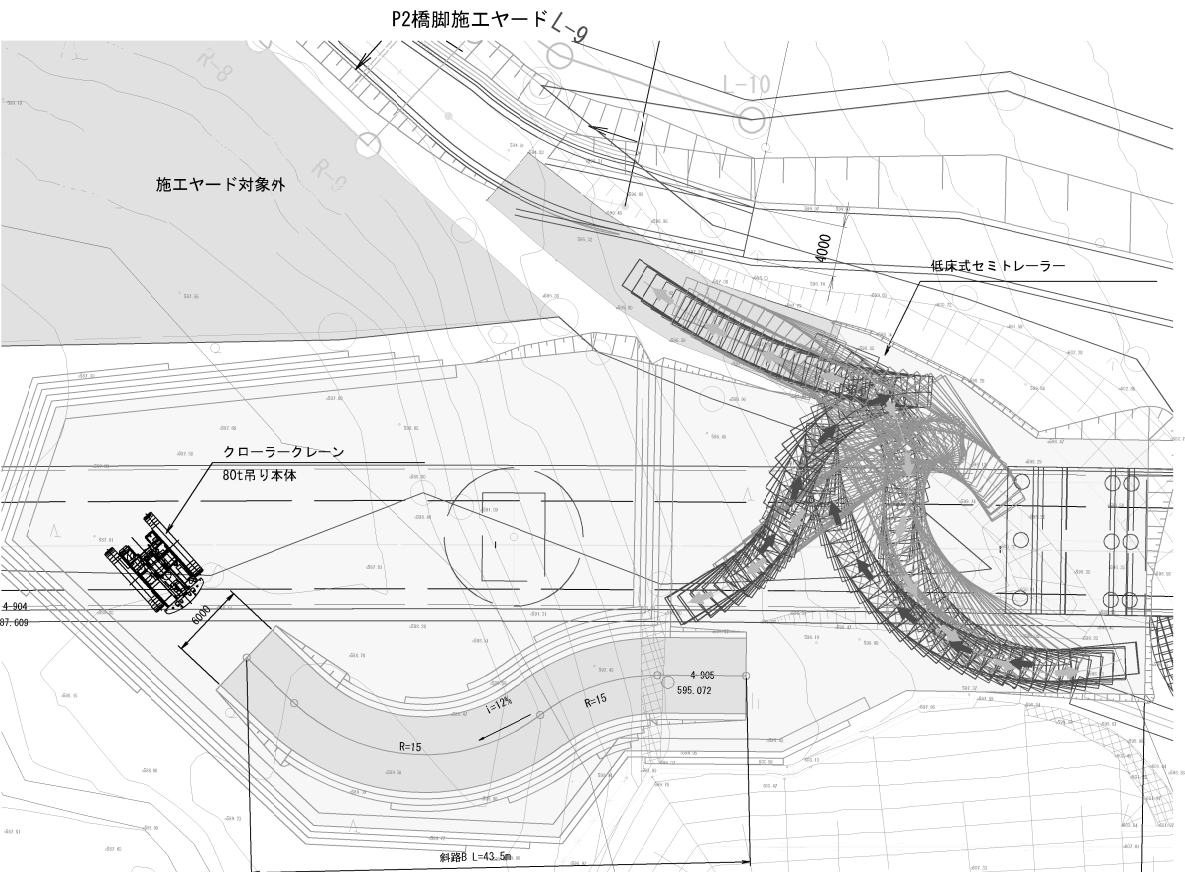
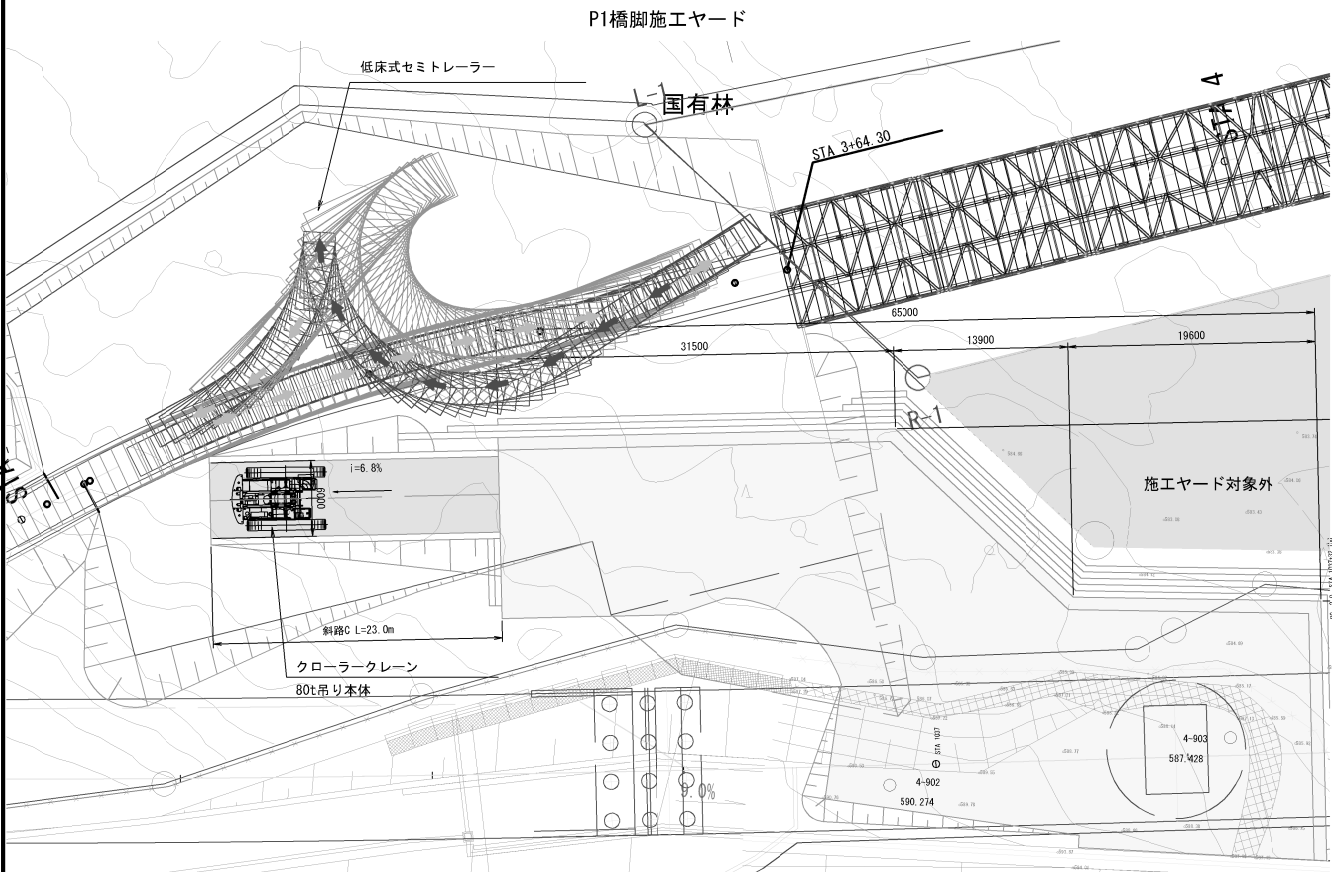
- ：前 進
- ➡：後 進

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
トマム川橋				
図面の種類	A1・A2橋台施工ヤード内軌跡図(参考図)(その2)			
縮 尺	1/600	図面番号	15	25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

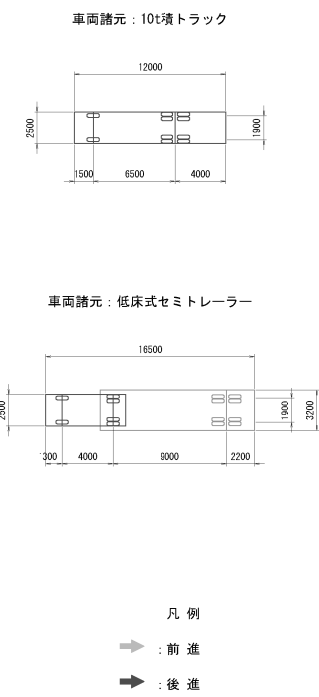
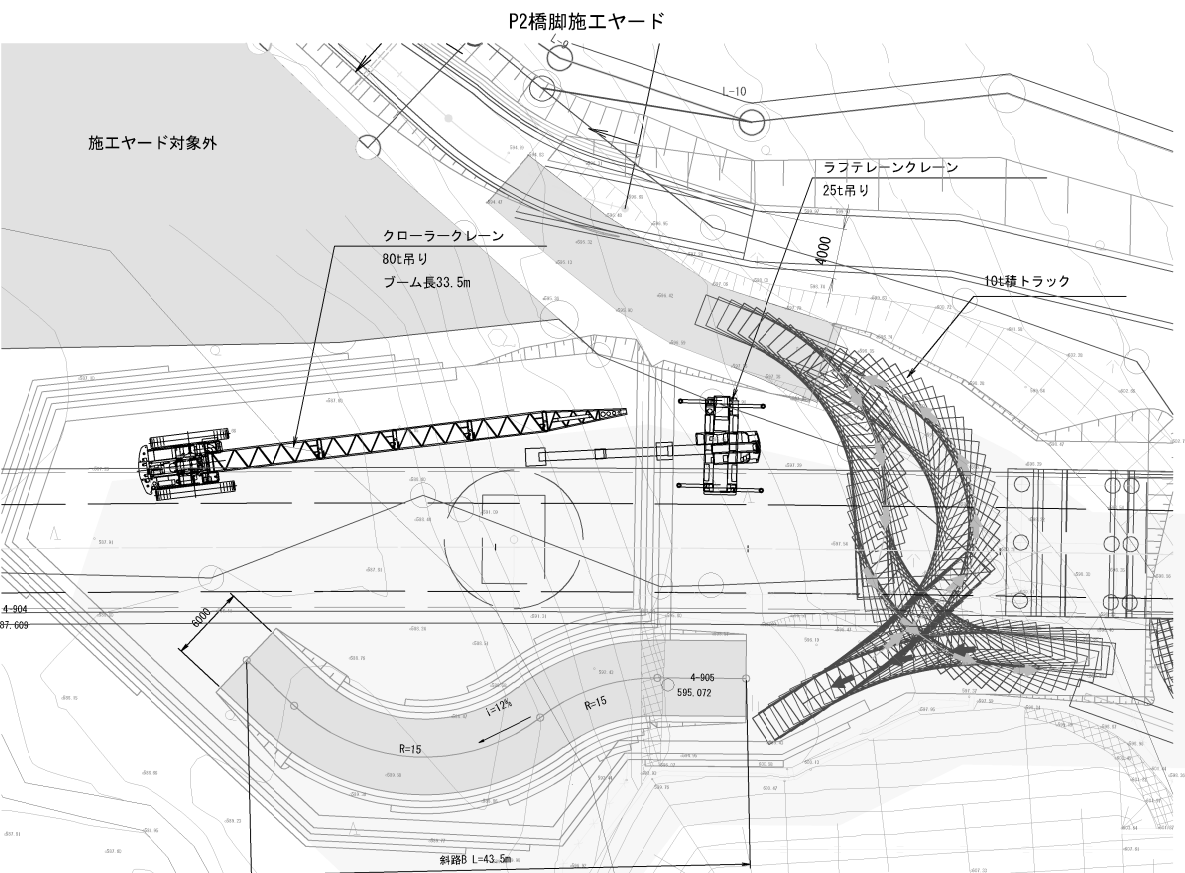
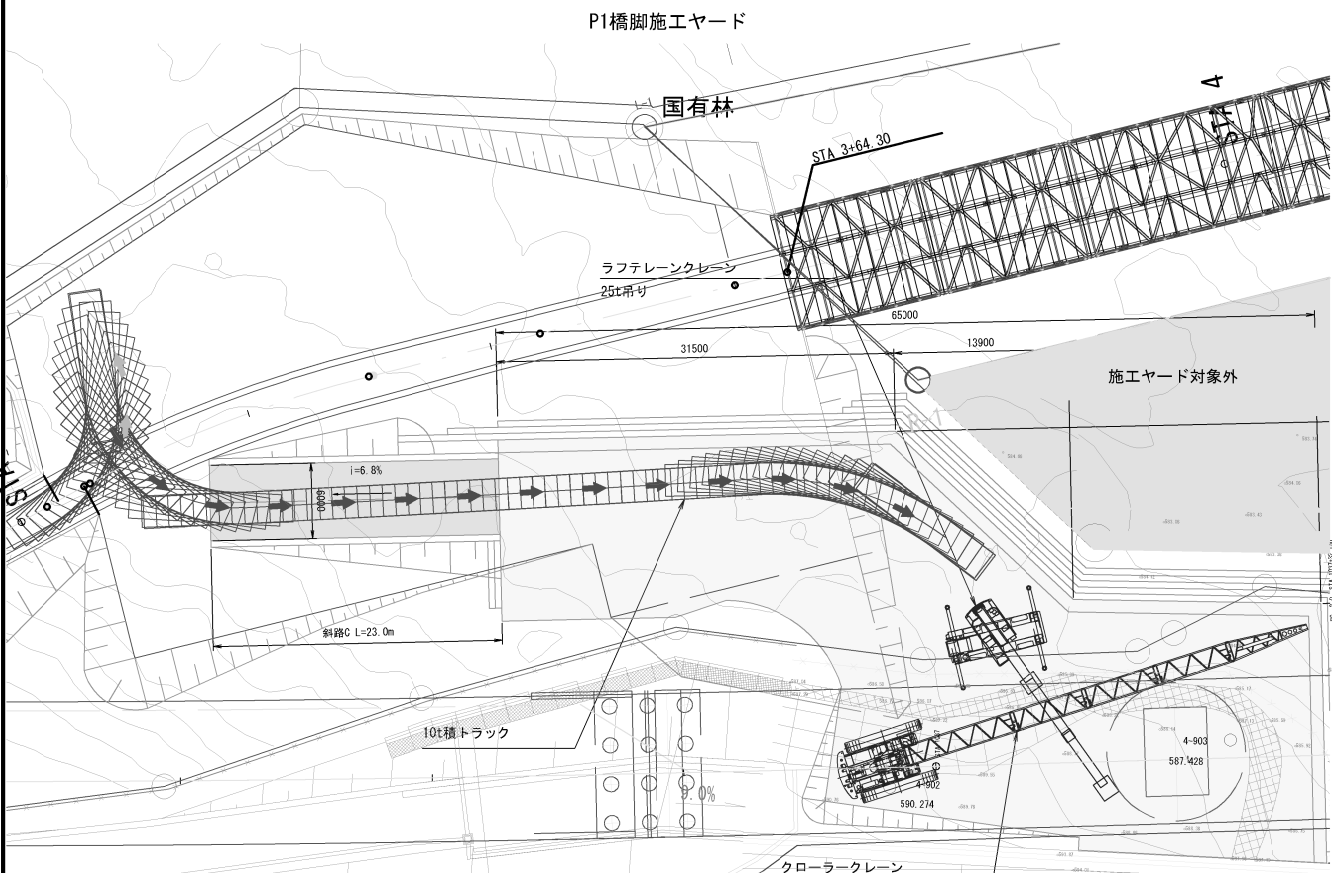
トマム川橋 P1・P2橋脚施工ヤード内軌跡図(参考図)(その1)

S=1:600

クローラークレーン本体搬入、搬出時

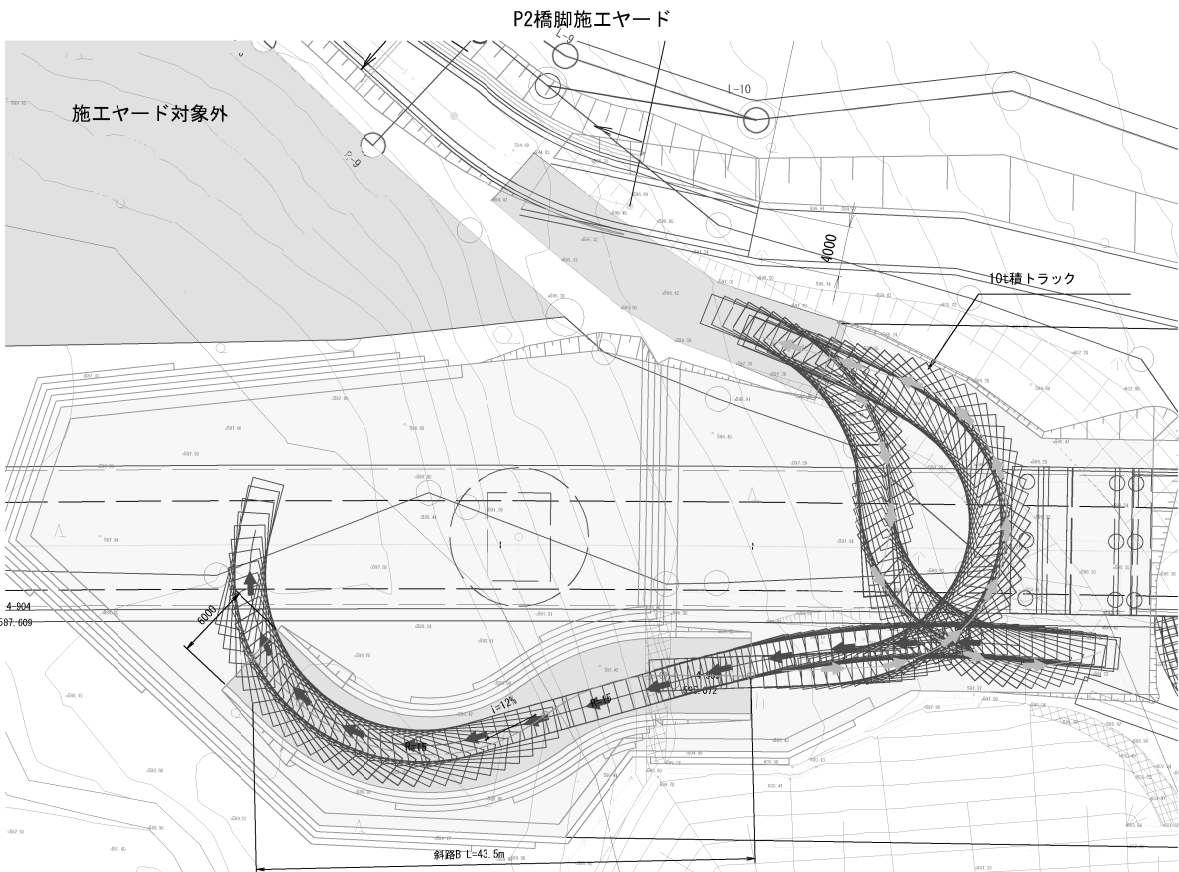
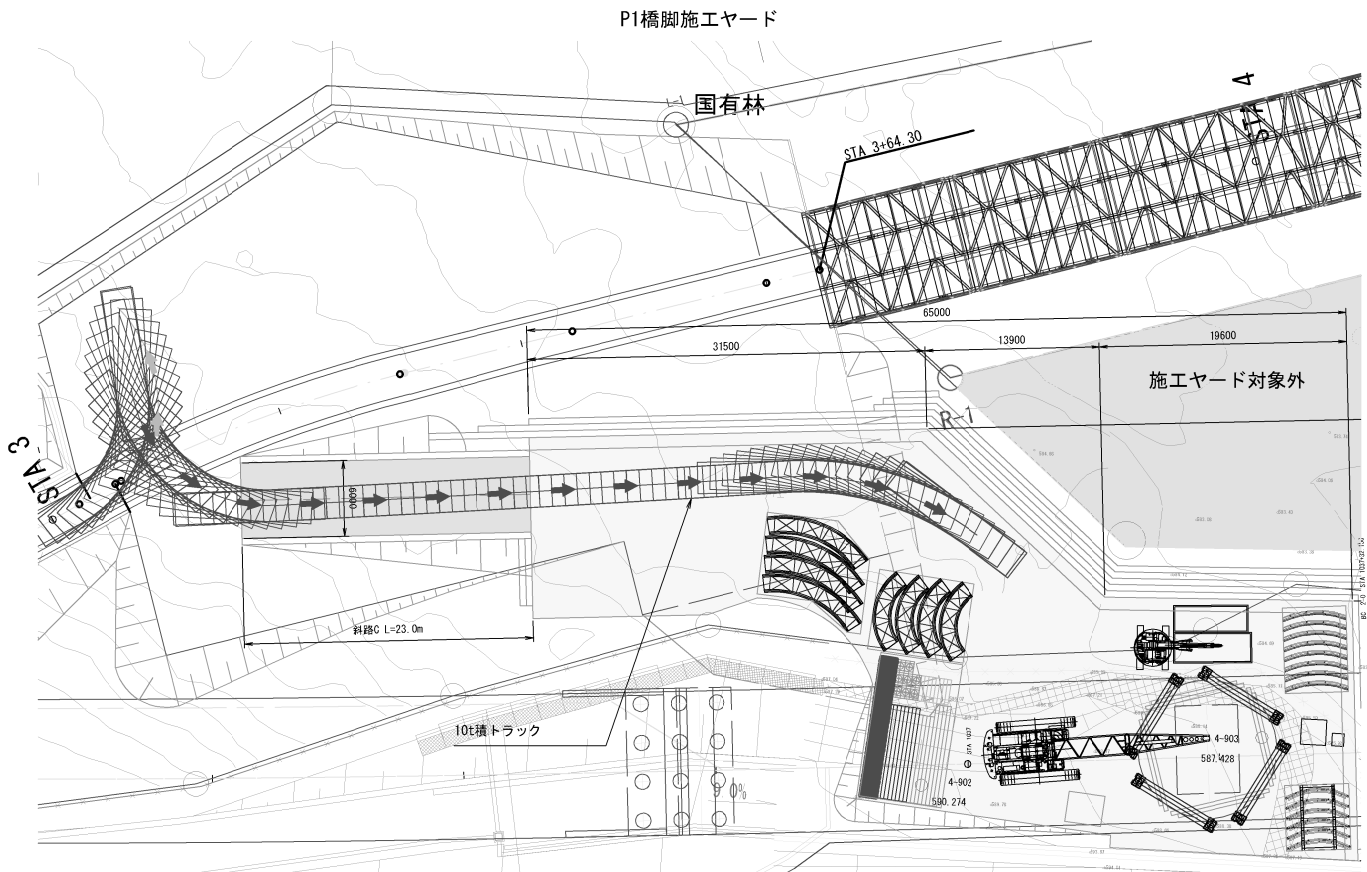


クローラークレーン分解組立時

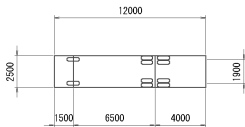


道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
トマム川橋			
図面の種類	P1・P2橋脚施工ヤード内軌跡図(参考図)(その1)		
縮 尺	1/600	図面番号	16 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

オープンケーソン基礎資材搬入、搬出時



車両諸元：10t積トラック

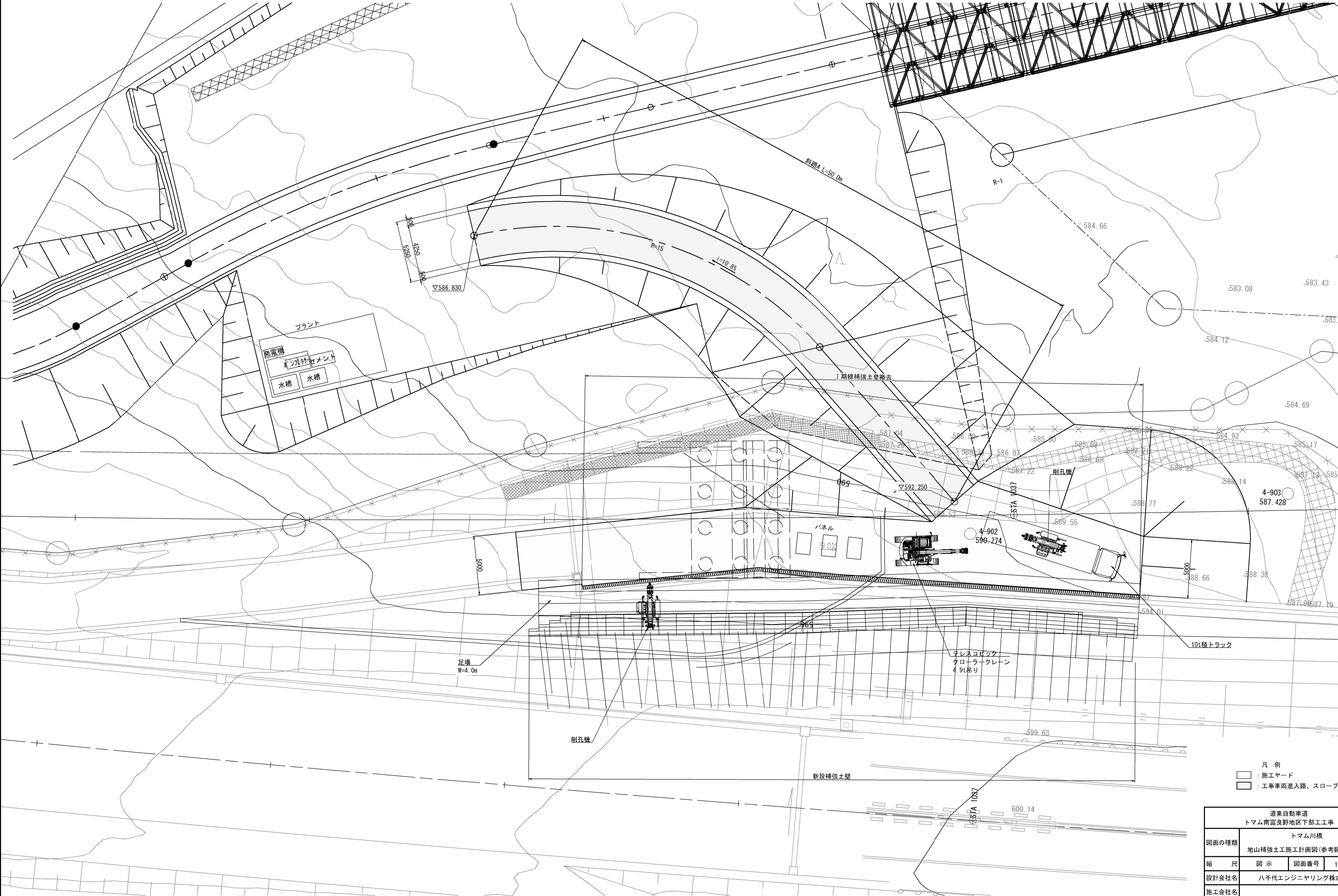


凡 例

- : 前 進
- ➡ : 後 進

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工事			
図面の種類	トマム川橋		
	P1・P2橋脚施工ヤード内軌跡図(参考図)(その2)		
縮 尺	1/600	図面番号	17 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

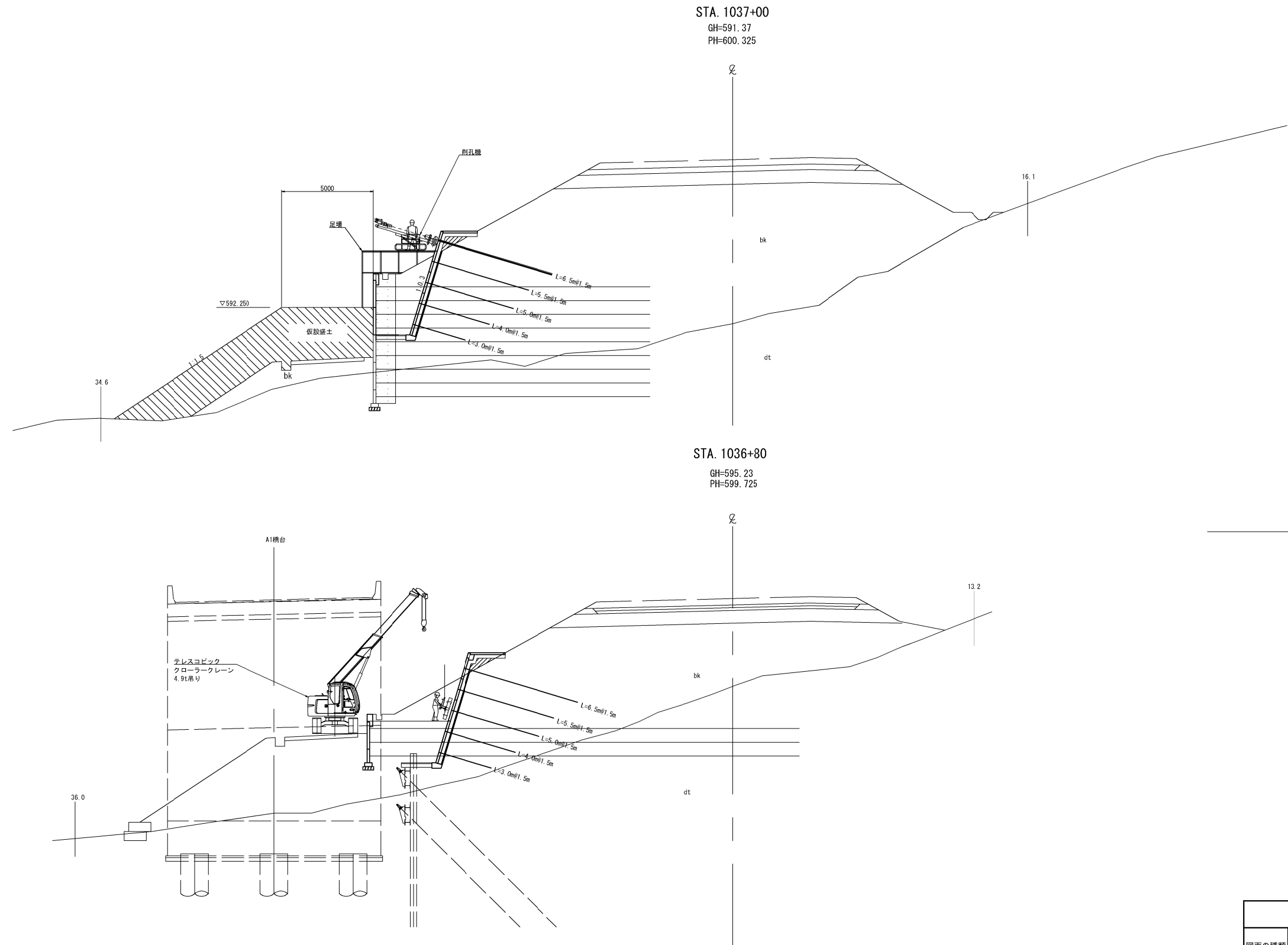
仮設計画平面図



- 凡 例
- : 施工ヤード
 - : 工事車両進入路、スロープ

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム川橋 地山補強土工施工計画図(参考図)(その1)			
	縮 尺	図 示	図面番号	18 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

仮設計画横断面図

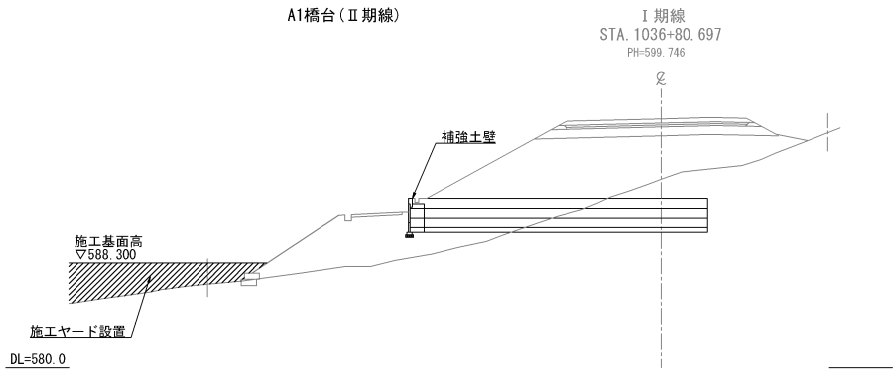


DL=580.00

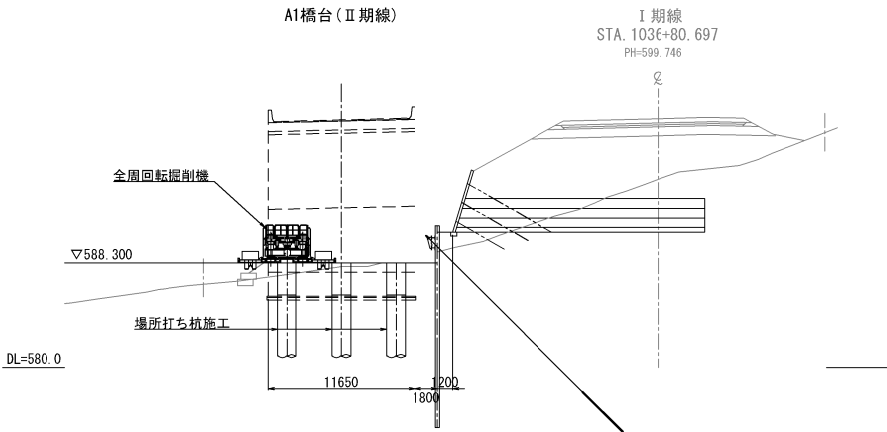
DL=580.00

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事				
図面の種類	トマム川橋			
	地山補強土工施工計画図(参考図)(その2)			
縮尺	図示	図面番号	19	/ 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

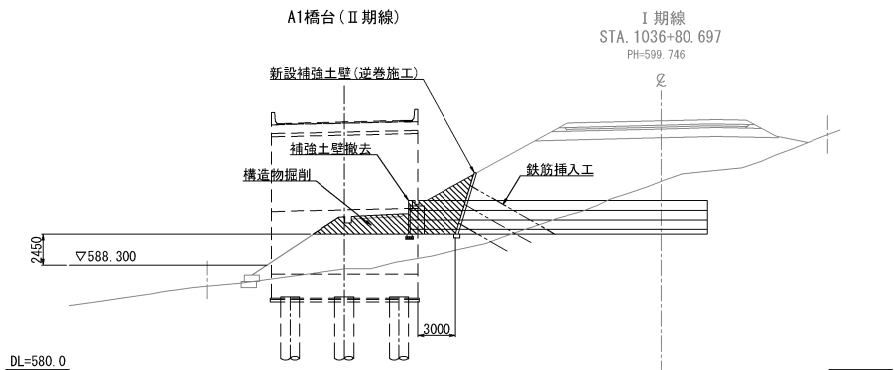
STEP1. 施工ヤード設置



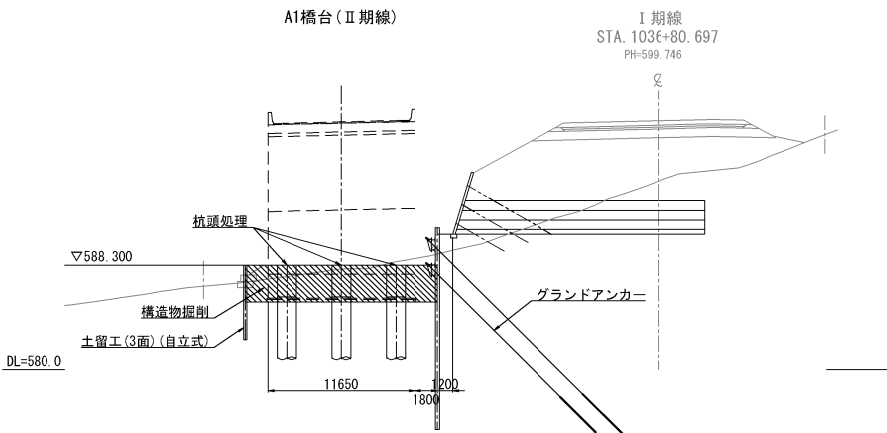
STEP4. 場所打ち杭施工



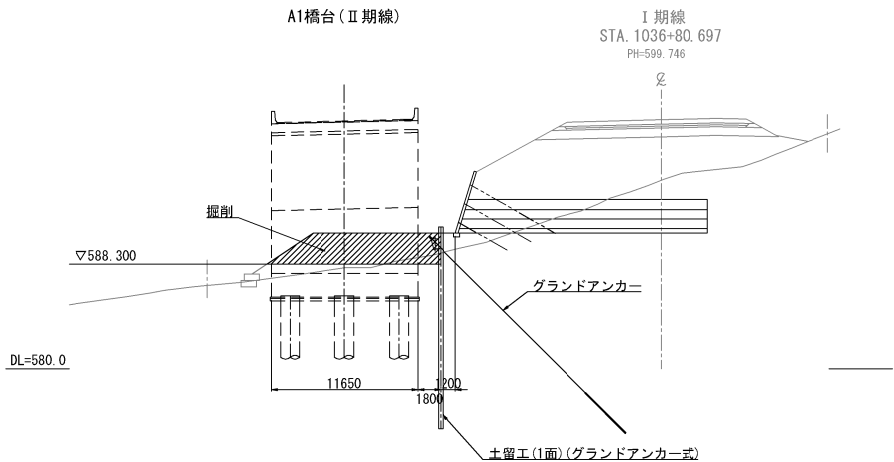
STEP2. 構造物掘削、既設補強土壁撤去、新設補強土壁設置(逆巻施工)



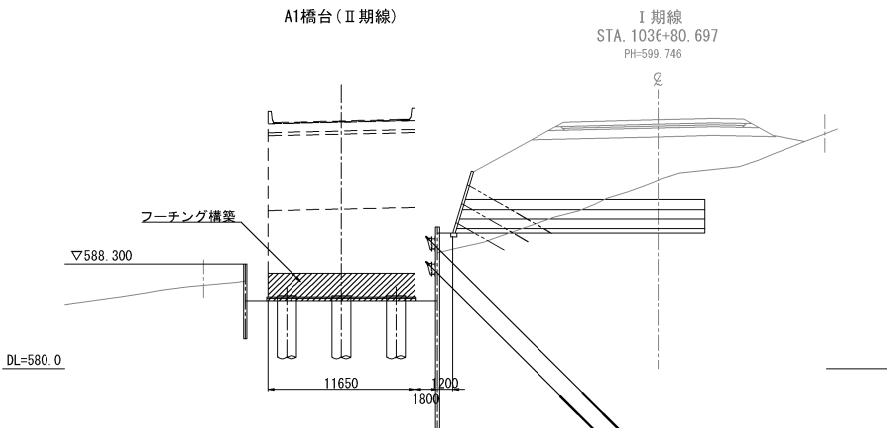
STEP5. 土留工(3面)(自立式) → 構造物掘削、杭頭処理



STEP3. 土留工(1面)(グランドアンカー式) → 掘削



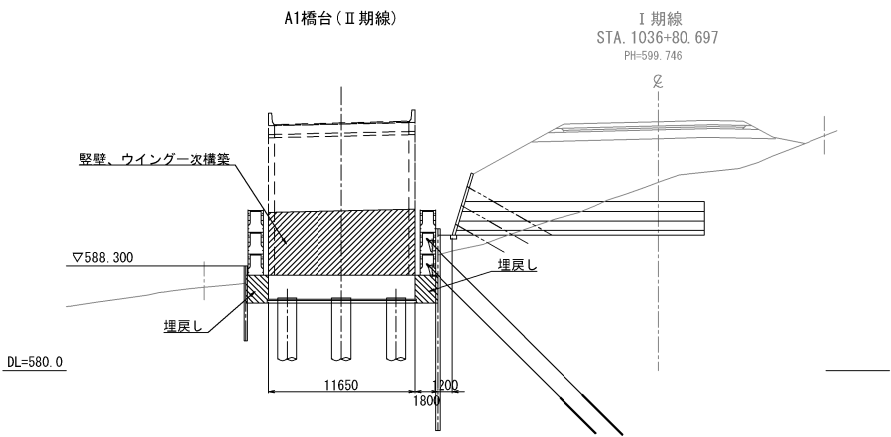
STEP6. フーチング構築



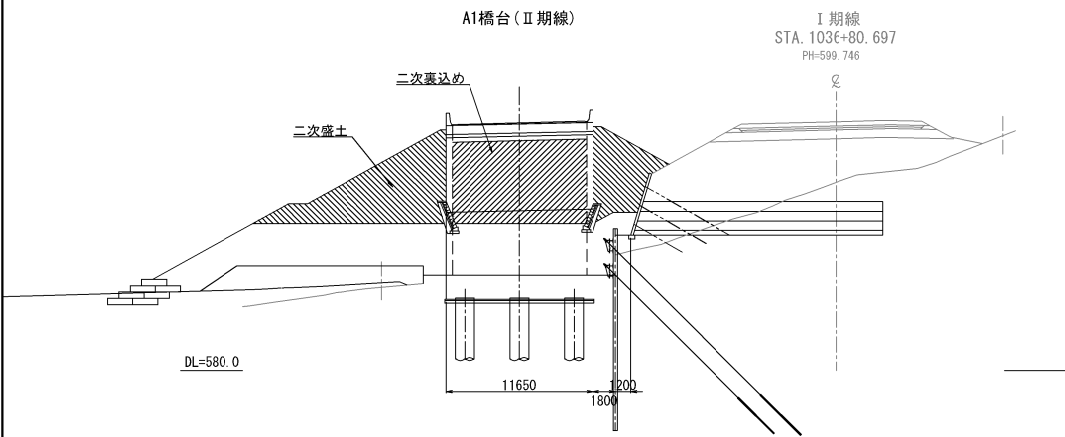
凡 例
—— : 施工中
—— : 施工済

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム川橋		
	A1橋台施工ステップ図(参考図)(その1)		
縮 尺	1:600	図面番号	20 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

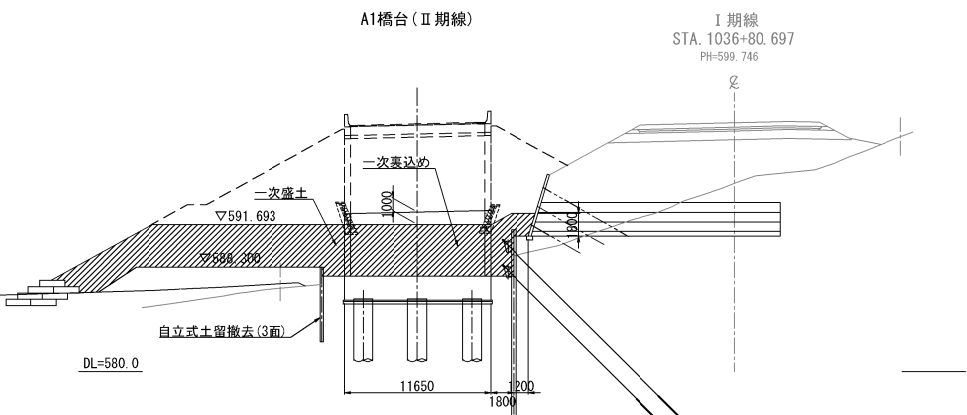
STEP7. 埋戻し → 縦壁、ウイング一次構築



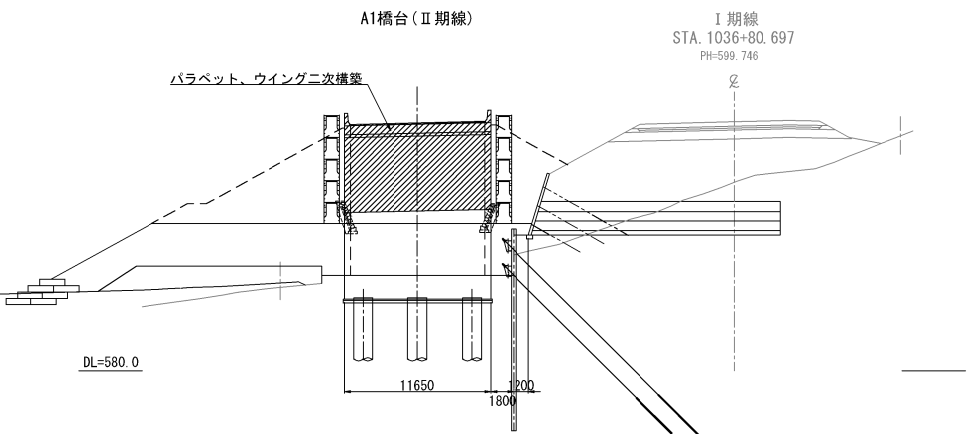
STEP10. 二次裏込め、二次盛土 【上部工施工後の施工分】



STEP8. 自立式土留撤去(3面) → 一次裏込め、一次盛土



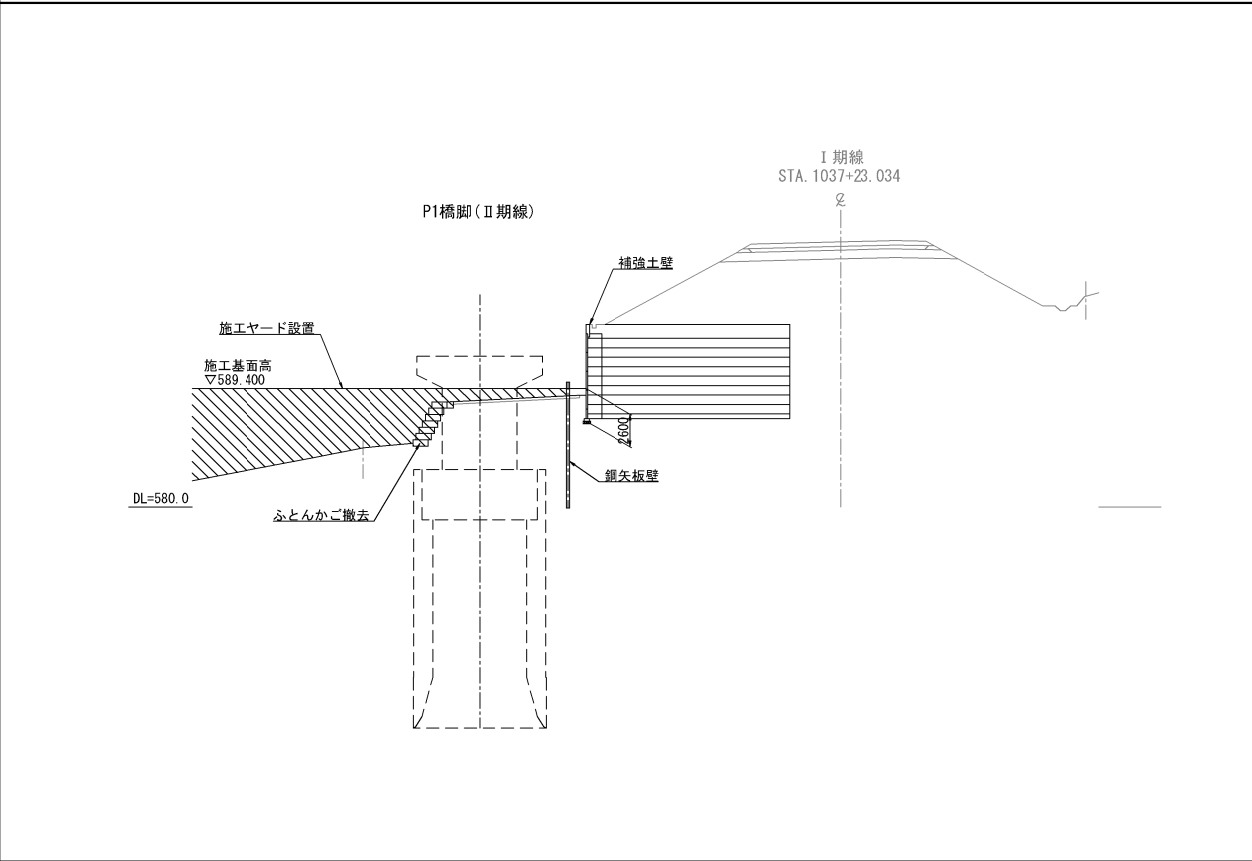
STEP9. パラペット、ウイング二次構築 【上部工施工分】



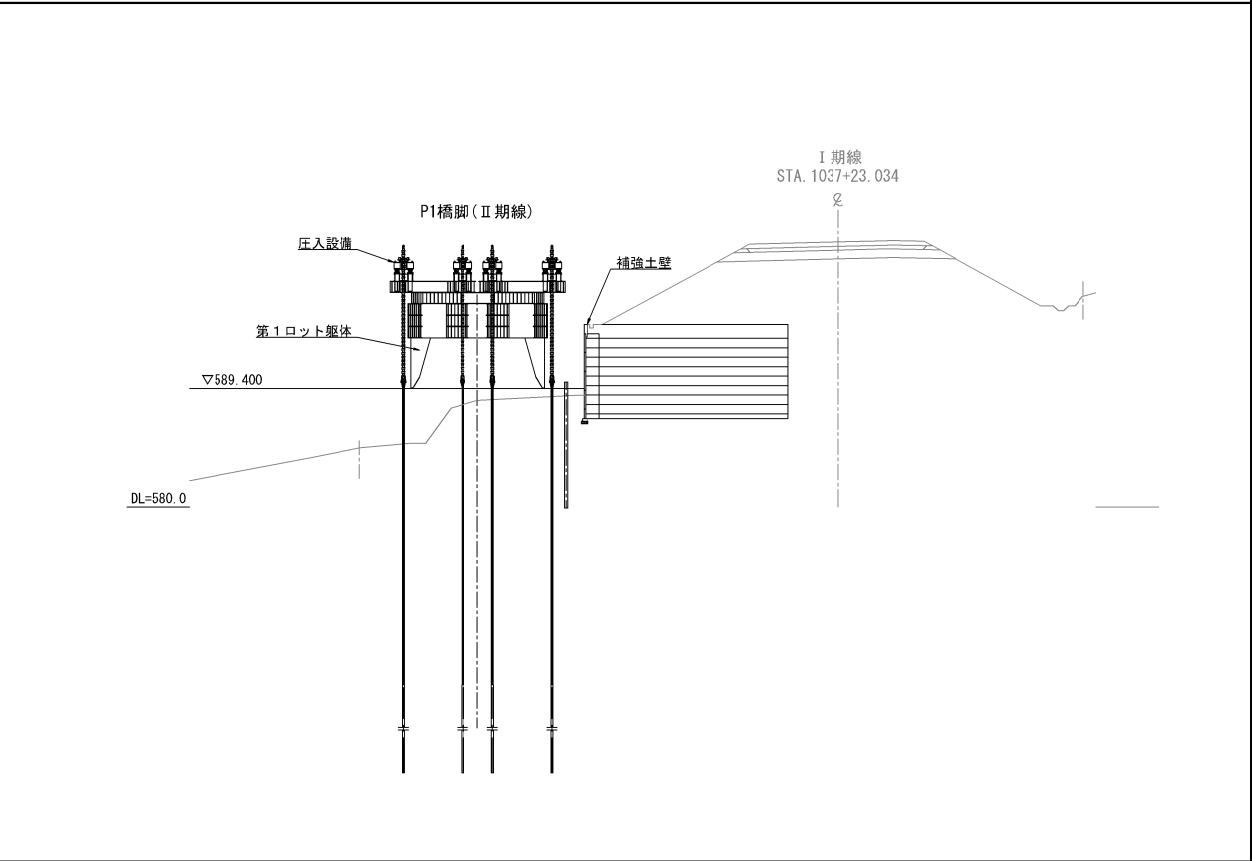
凡 例
—— : 施工中
—— : 施工済

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
トマム川橋			
図面の種類	A1橋台施工ステップ図(参考図)(その2)		
縮 尺	1:600	図面番号	21 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

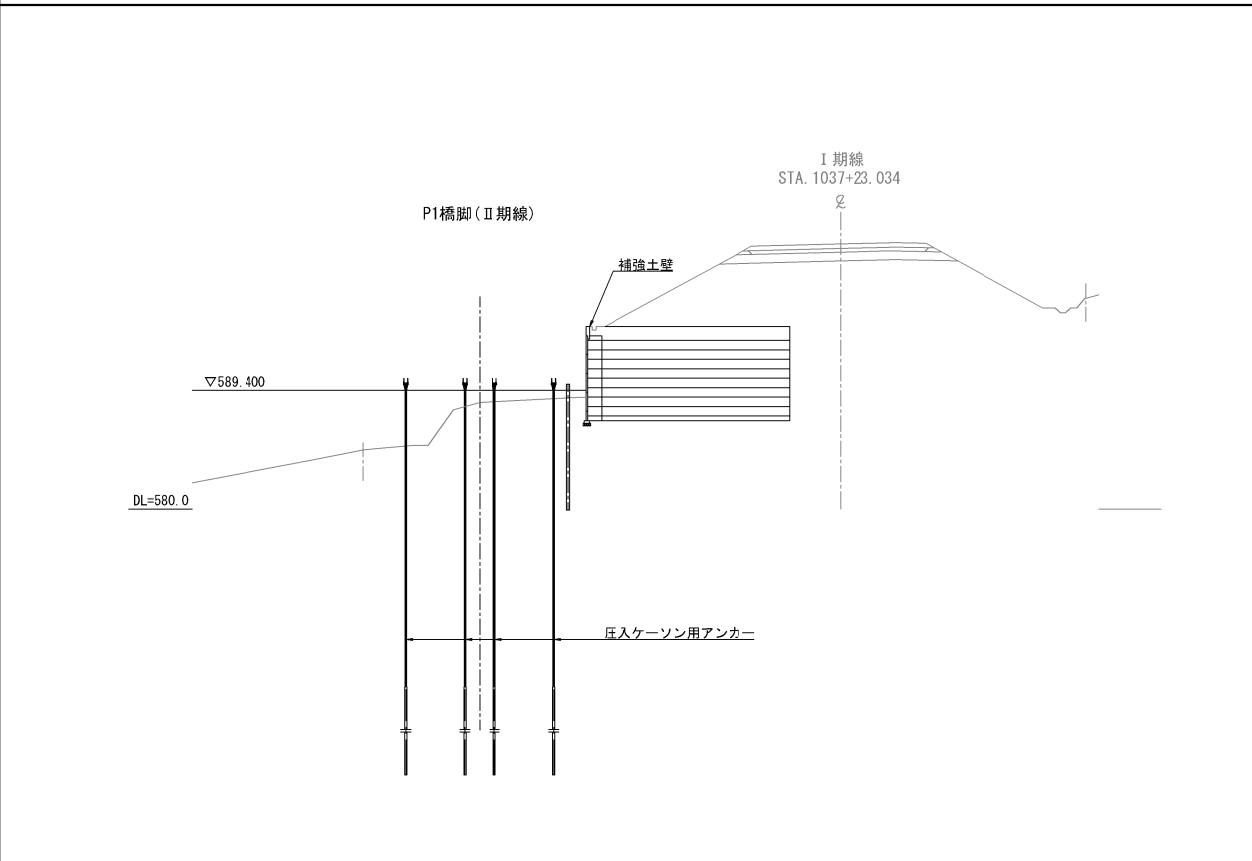
STEP1. 施工ヤード設置 → 鋼矢板壁設置



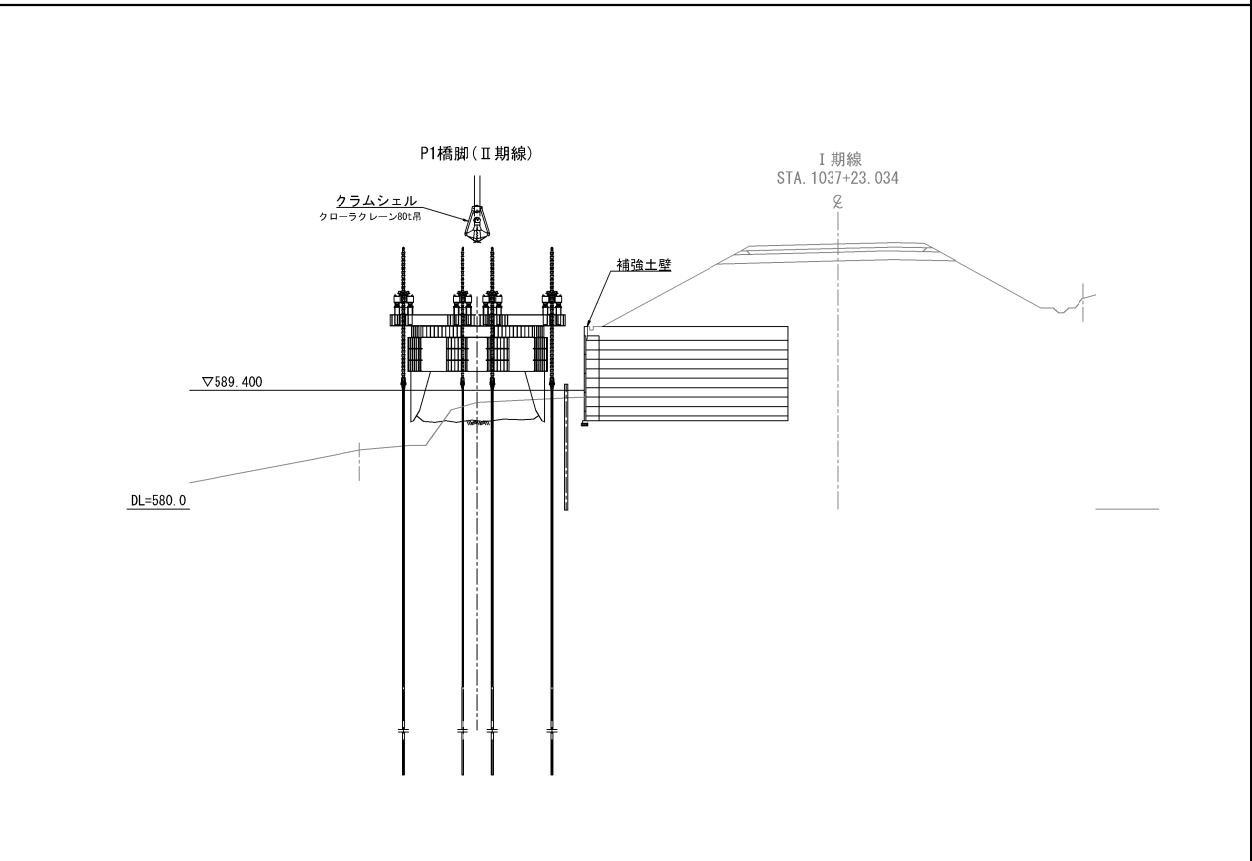
STEP3. 第1ロット躯体構築 → 圧入設備設置



STEP2. 圧入ケーソン用アンカー設置



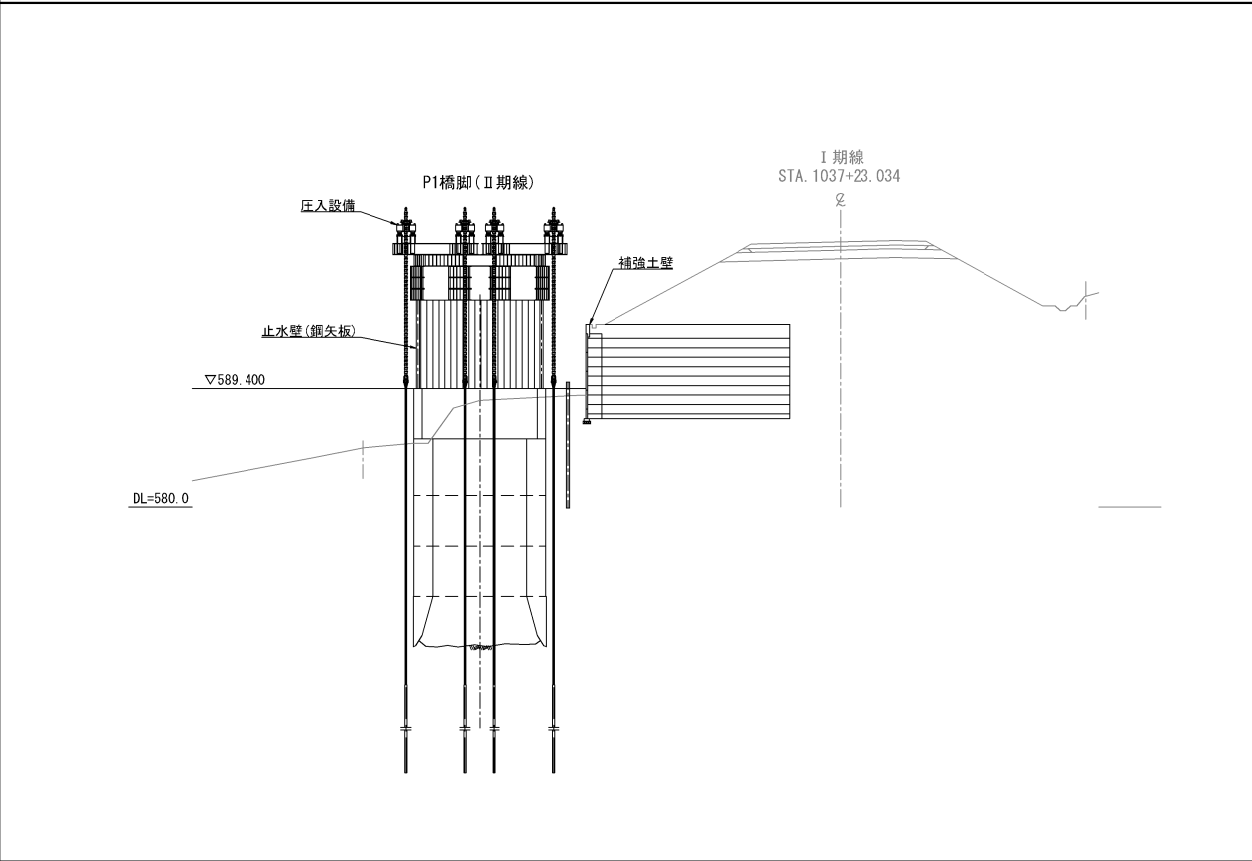
STEP4. 第1ロット内掘削、圧入沈設 → 圧入装置撤去
第5ロットまでSTEP3～STEP4を繰り返す



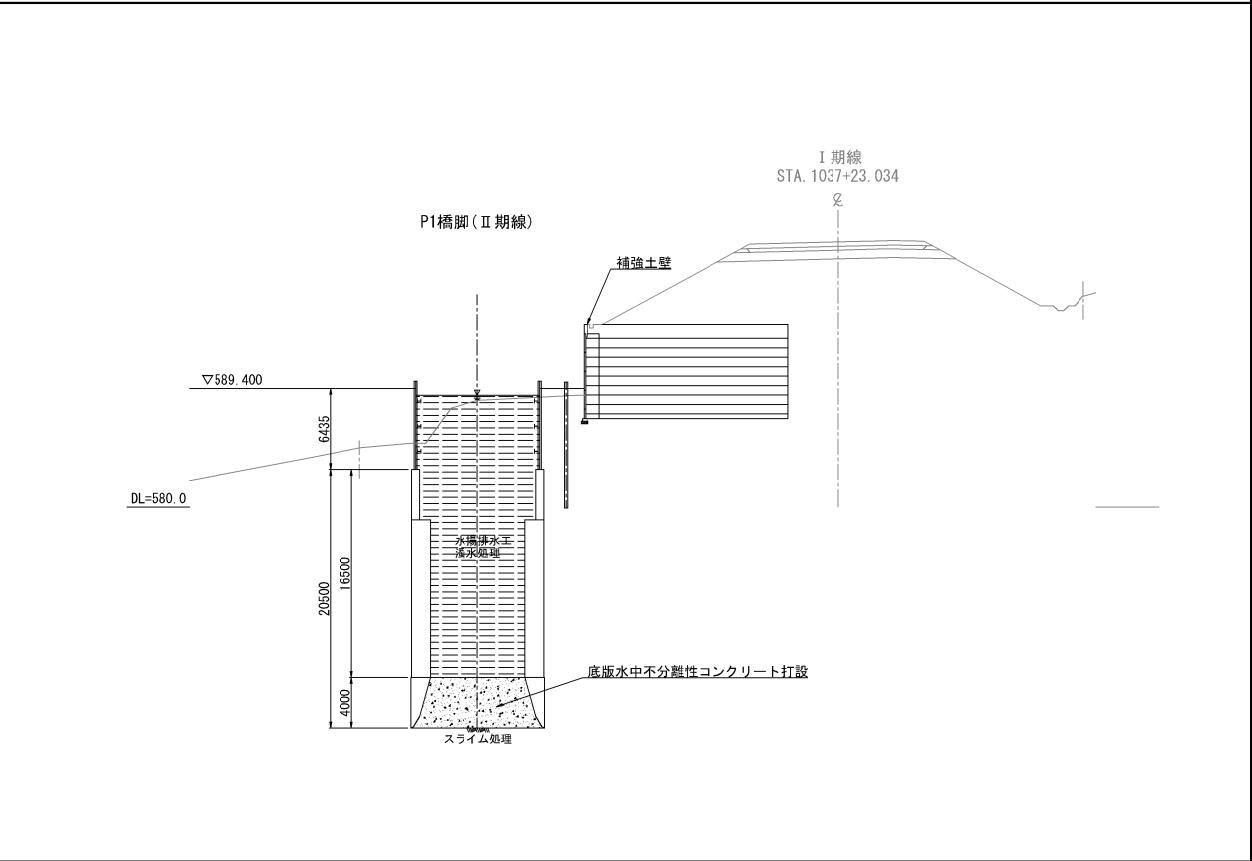
凡 例
—— : 施工中
—— : 施工済

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム川橋		
	P1橋脚施工ステップ図(参考図)(その1)		
縮 尺	1:600	図面番号	22 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

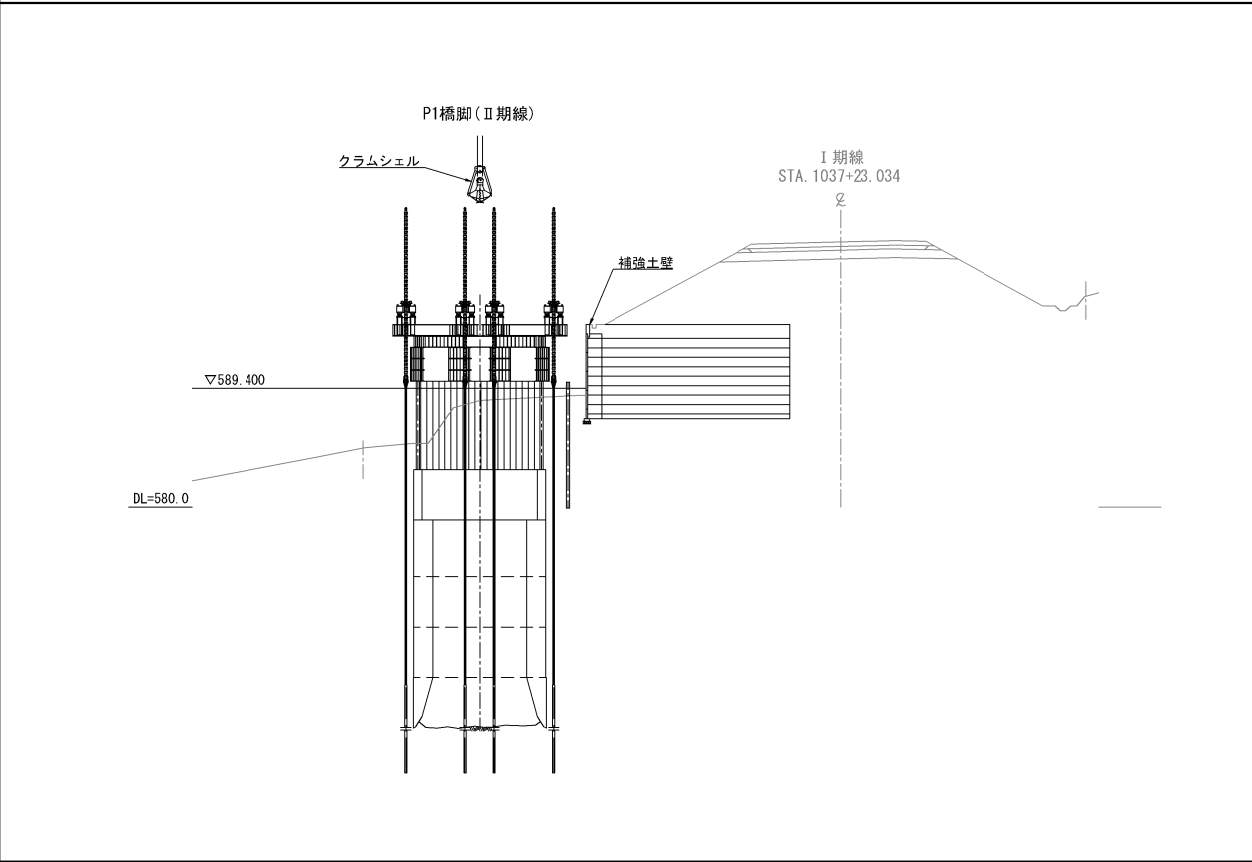
STEP5. 止水壁構築 → 圧入設備設置



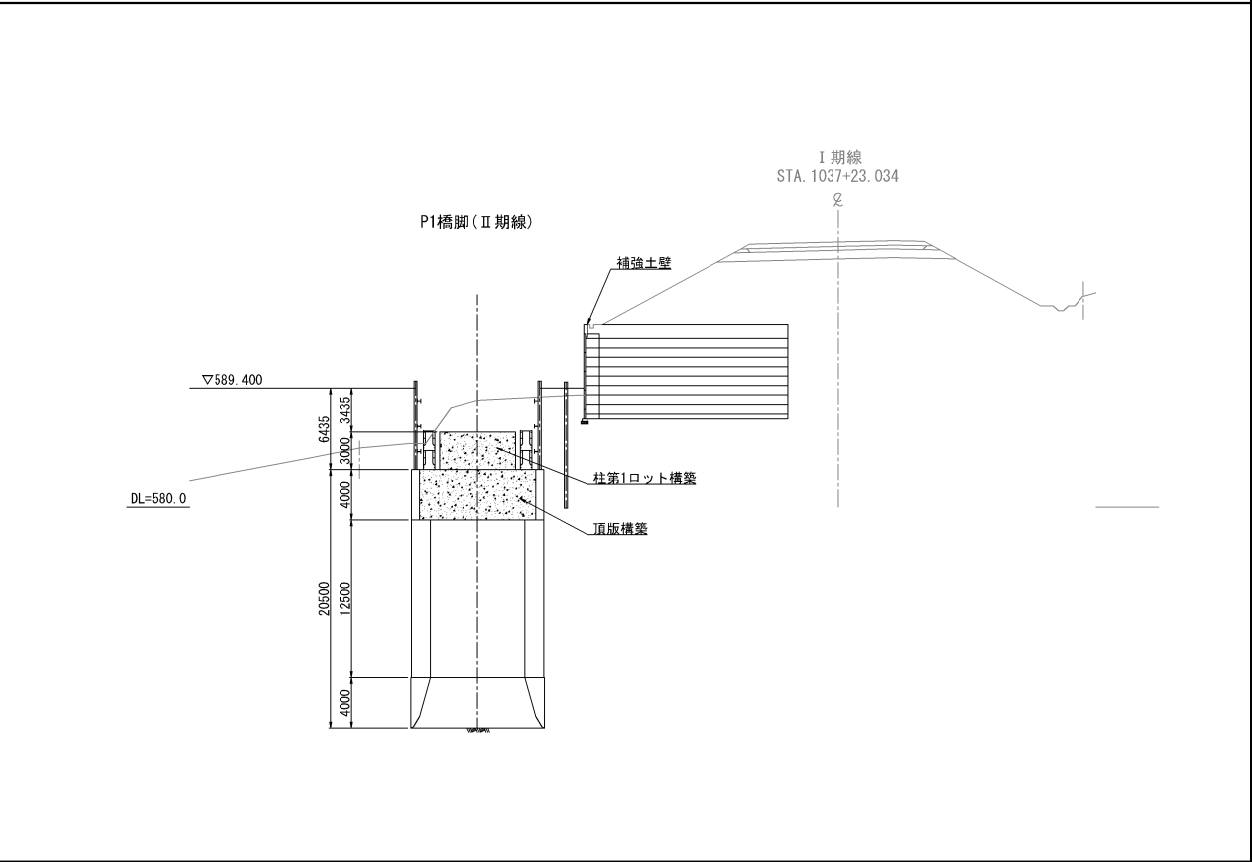
STEP7. スライム処理 → 底版コンクリート打設 → 水揚排水工、濁水処理



STEP6. 止水壁内掘削、圧入沈設 → 圧入装置撤去



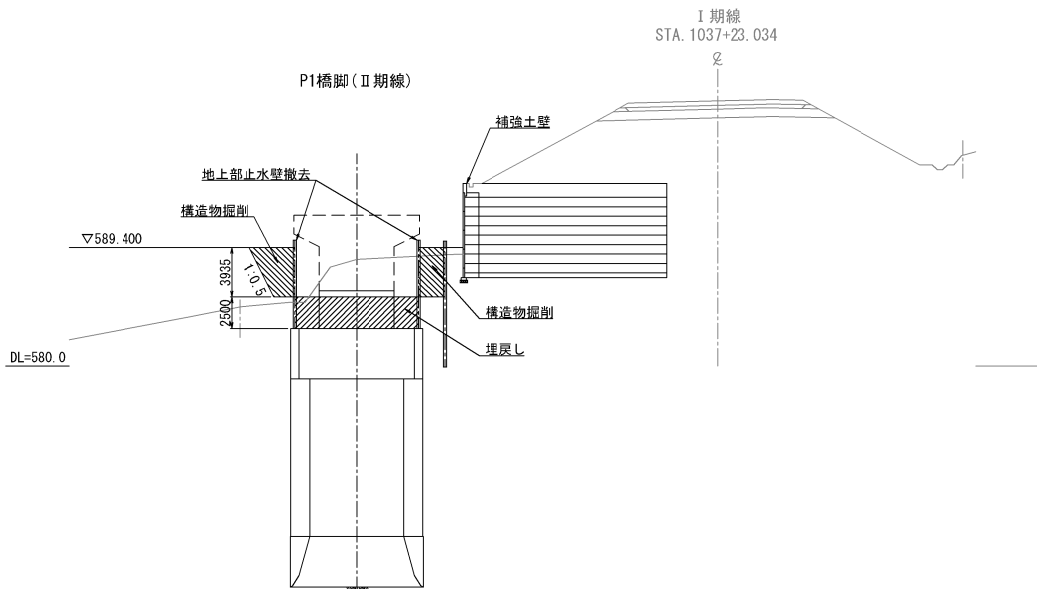
STEP8. 頂版構築 → 柱第1ロット構築



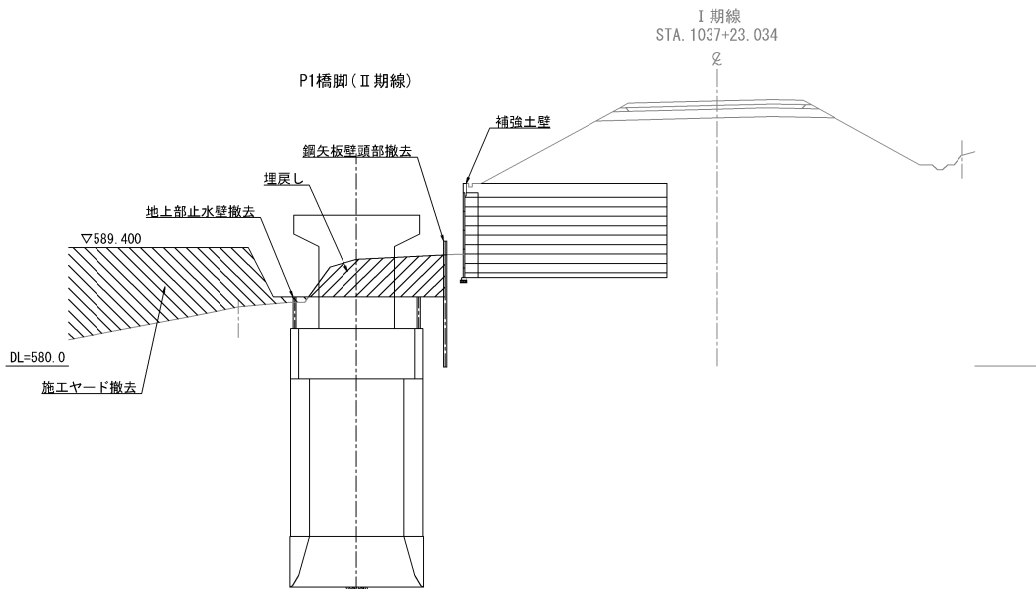
凡 例
—— : 施工中
—— : 施工済

道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	トマム川橋		
	P1橋脚施工ステップ図(参考図) (その2)		
縮 尺	1:600	図面番号	23 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

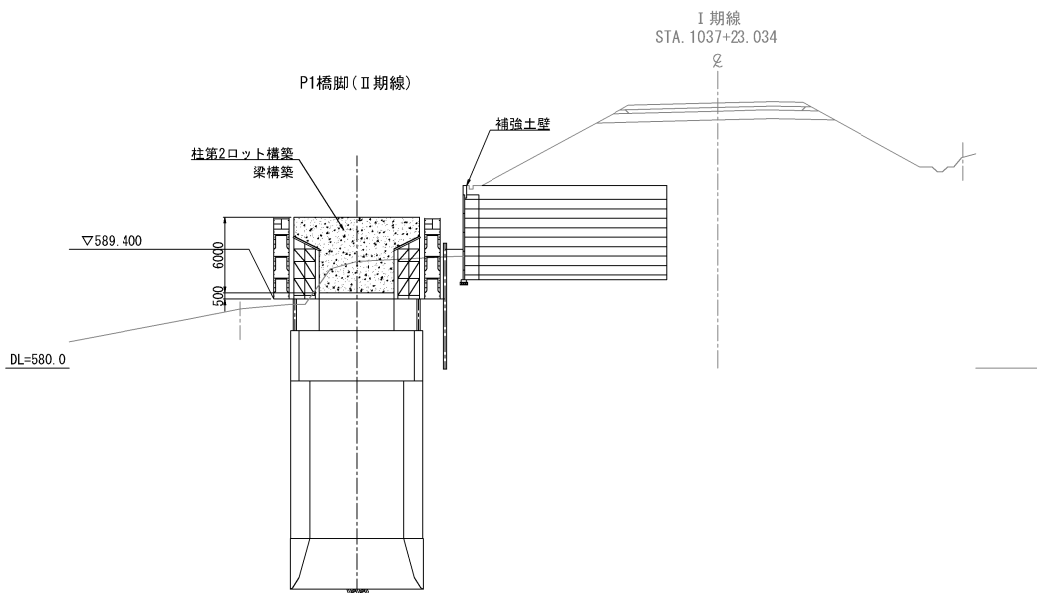
STEP9. 構造物掘削 → 埋戻し → 地上部止水壁撤去



STEP11. 鋼矢板壁撤去 → 施工ヤード撤去、現況復旧 【上部工施工後の施工分】



STEP10. 柱第2ロット構築、梁構築 【上部工施工分】



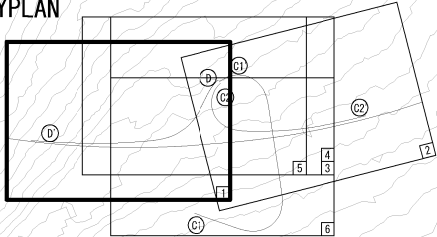
凡 例
—— : 施工中
—— : 施工済

道東自動車道 トナム南富良野地区下部工工事			
トナム川橋			
図面の種類	P1橋脚施工ステップ図(参考図) (その3)		
縮 尺	1:600	図面番号	24 / 25
設計会社名	八千代エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

除雪工図
トマムIC盛土場

S=1:1250

KEYPLAN



重力式擁壁 L=4.91
L型擁壁 L=27.38

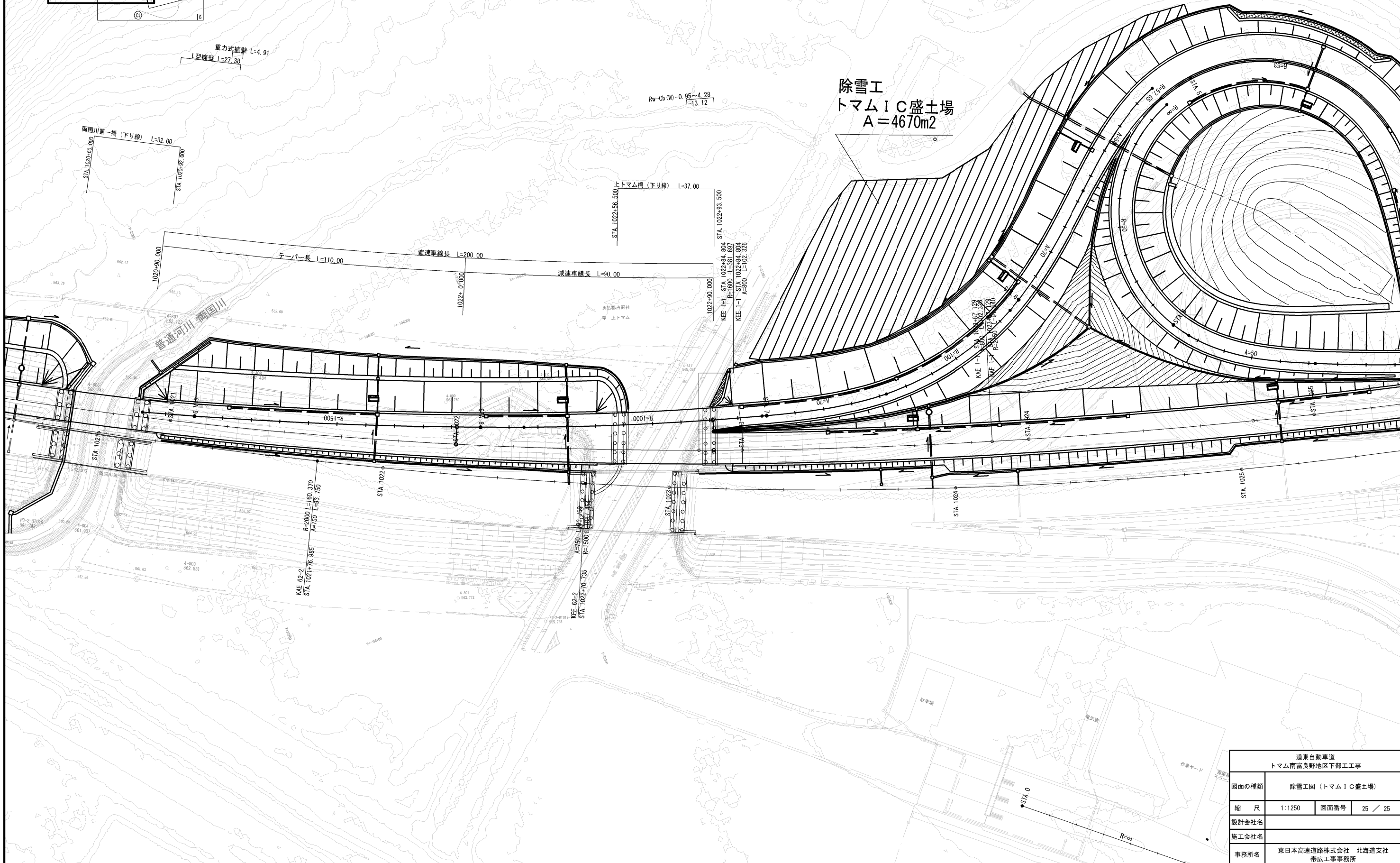
両国川第一橋(下り線) L=32.00
STA. 1020+60.000
STA. 1020+92.000

Rw-Cb(W)-0.95~4.28
[-13.12]

トマム橋(下り線) L=37.00
STA. 1022+56.500
STA. 1022+93.500

デーパー長 L=110.00
変速車線長 L=200.00
減速車線長 L=90.00

除雪工
トマムIC盛土場
A=4670m²



道東自動車道 トマム南富良野地区下部工工事			
図面の種類	除雪工図 (トマムIC盛土場)		
縮 尺	1:1250	図面番号	25 / 25
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		